

MOUVABLE



Conseil de mobilité

Mardi 18 novembre 2014

Communauté urbaine de Bordeaux

Salle des commissions réunies

Quelle desserte structurante
pour le périurbain ?

Programme



Programme

- 13h30** **Accueil des participants**
- 14h-14h15** **1/ Introduction**
Pierre Langrand – Président de Movable
- 14h15-14h45** **2/ Construction d'un système de mobilité durable à l'échelle de l'agglomération bordelaise**
Thierry Oblet – Sociologue – Université de Bordeaux
- La construction d'un système de mobilité durable à l'échelle de l'agglomération bordelaise est une mise en œuvre progressive. Il s'agit ici de repérer les inflexions des politiques de transport au travers d'une analyse technico-politique depuis la fin de la 2^e guerre mondiale.
- 14h45-15h05** **Echanges avec la salle**
- 15h05-15h35** **3/ Les enjeux d'une desserte structurante du périurbain**
Isabelle Treve-Thomas – chargée de projets Systèmes de transport
Direction Technique Territoires et Ville – Cerema
- La desserte du périurbain figure parmi les grands enjeux des politiques publiques de transport. Il s'agit de décliner l'approche dite "à haut niveau de service" dans le périurbain et de proposer une offre structurante sur ces territoires. Revenant sur les enjeux d'une telle politique, les questions des acteurs, de la planification, du financement et différents projets français et étrangers seront présentés et illustreront cette intervention.
- 15h35-15h55** **Echanges avec la salle**
- 15h55-16h25** **4/ Principe d'interconnexion des réseaux de transport de l'agglomération bordelaise (Phase 2*)**
Antonio Gonzalez-Alvarez – Directeur – a-urba
- Les principes d'interconnexion des réseaux de transport en commun de l'agglomération bordelaise est une étude en deux phases visant à définir une meilleure articulation entre les réseaux de transport.
- A partir d'une analyse des pôles structurants de l'agglomération, les analyses concluent sur la proposition de renforcement ou de création de nouveaux lieux d'interconnexion extérieurs à la rocade et d'une meilleure desserte des secteurs situés de part et d'autre de la rocade. Cette proposition constitue une solution en transports en commun pour les déplacements domicile-travail essentiellement effectués en voiture dans ces secteurs.
- 16h25-16h45** **Echanges avec la salle**
- 16h45-17h** **Conclusions**