



**Présentation
de la gare routière
du pôle d'échanges multimodal
de Poitiers**

Sommaire :

1. Une gare routière au sein d'un Pôle d'Echanges Multimodal
2. La gare routière : ses équipements, ses services
3. La gare routière : son utilisation
4. La gare routière : son budget
5. Les services nationaux : nouveaux enjeux

Un pôle d'échanges multimodal :

- Adossé à la gare SNCF (TGV – TER)
- Comprenant :
 - Une gare routière (niveau 0)
 - Un arrêt minute (niveau 1)
 - Un parking de 650 places (niveau 2 à 5)
 - Une station de taxis (espace public)
 - Le point de location de vélos (Cap sur le vélo)
 - Une station d'autopartage (Otolis)
 - Un système d'information multimodale (lié au système CATI de la SNCF)
- Desservi par l'essentiel des lignes de transport urbain
- Connecté au Viaduc Léon Blum



Equipements :

- 15 quais adaptés aux plateformes PMR
- Entrée et sorties gérées par bornes escamotables
- Un hall d'attente chauffé
- Une salle de repos pour les chauffeurs, équipée et aux normes
- Toilettes publiques



Services :

- Accessible 24/24 ; 7/7
- Un service d'accueil et de gestion
 - Ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 17h30
- Un système d'information multimodal
 - Dans le hall d'accueil
 - Partie autocar du système CATI de la SNCF



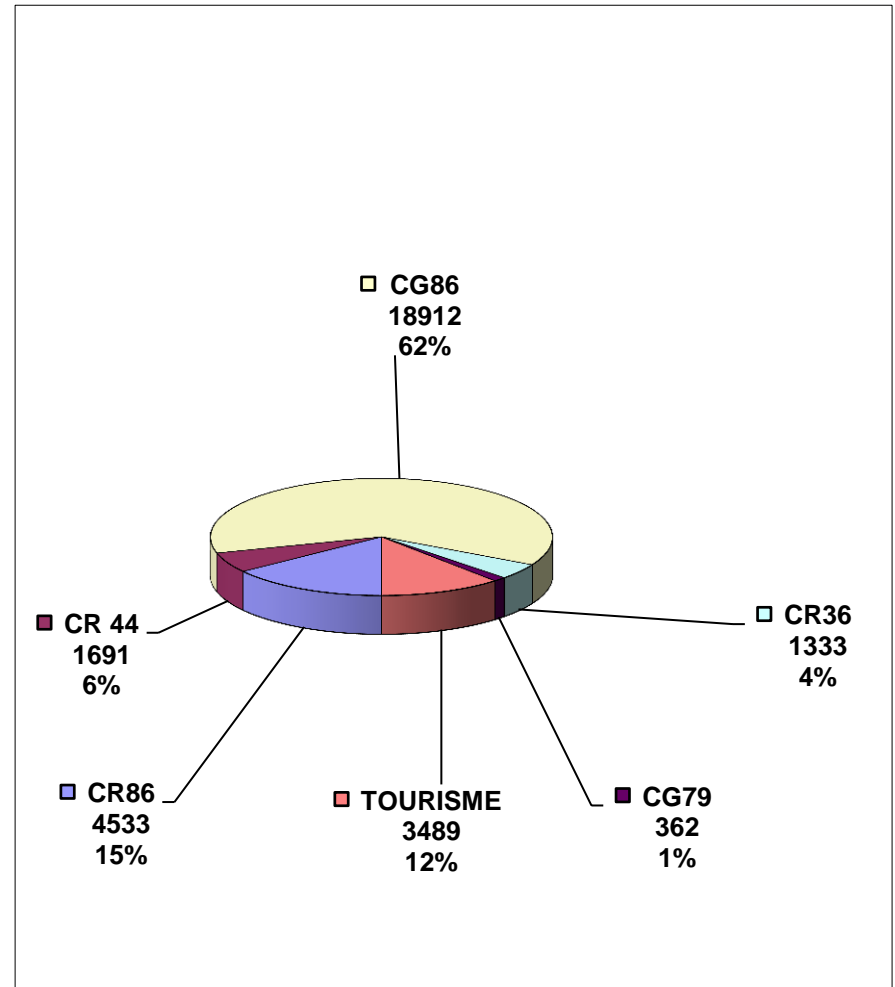
Nombre de passages annuels (2014)

Scolaires, Interurbains et TER :

Département de la Vienne :	18 912
Région Poitou-Charentes :	4 533
Région Pays de la Loire :	1 691
Région centre :	1333
Département des Deux Sèvres :	362

**Commerciaux (tourisme,
Internationaux) :** 3 489

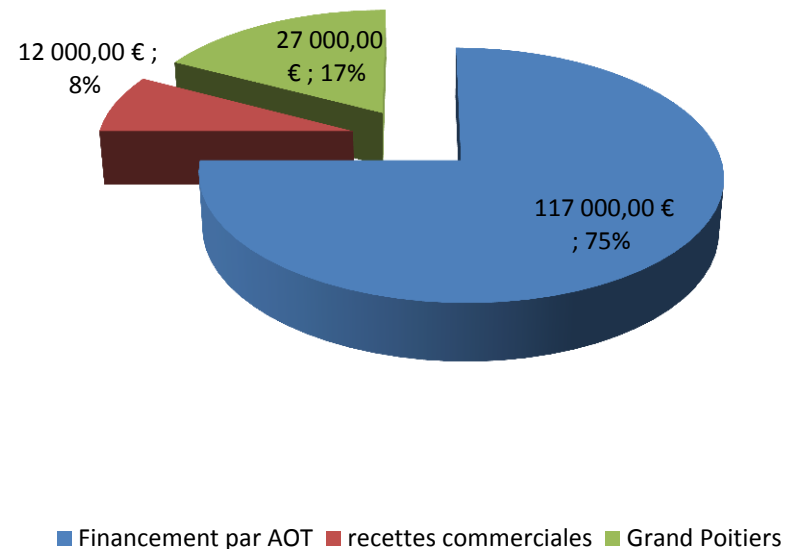
TOTAL : 30 320



- Gestion en régie directe par Grand Poitiers :
- Moyens humains : 2 agents à temps plein
- Coût annuel de fonctionnement : 156 000 € TTC

Principes de financement :

- 75 % des coûts sont financés par les AOT responsables des transports scolaires, interurbains et TER [117 000 €]
 - ✓ Ces 75 % sont répartis entre les AOT au prorata de leurs mouvements
- Les 25 % restant sont pris en charge par Grand Poitiers [39 000 €]
 - ✓ Qui perçoit les recettes commerciales liées aux autres mouvements [12 000 €]
 - ✓ En 2014, Grand Poitiers avait à sa charge 27 000 €



Les tarifs « commerciaux » :

	Compagnie abonnées	Compagnies non abonnées
Passage à quai (30 min de présence max)	2,70 €	3,70 €
Stationnement		
Inférieur à 2h00	6,00 €	7,00 €
De 2h00 à 4h00	8,00	9,00 €
De 4h00 à 8h00	10,00 €	11,00 €
De 8h00 à 12h00	12,00 €	13,00 €
Forfait Nuit (20:00 à 8:00)	2,00 €	3,00 €

Les nouveaux services :

A ce jour quatre compagnies ont mis en place ou vont mettre en place des services nationaux passant par la gare de Poitiers :

- ISILINES : Poitiers <—> Paris et Poitiers <-> Bordeaux (4 fois par semaine)
- FLIXBUS : Poitiers <—> Paris (4 fois par semaine)
- OUIBUS : Poitiers <—> Paris (tous les jours)
- MEGABUS : Poitiers – Paris et Poitiers <-> Bordeaux (tous les jours)

- Capacité de la gare routière à l'heure de pointe
- Le besoin de nouveaux services :
 - ✓ Espaces d'informations
 - ✓ Espaces de vente de titre de transport
- Une économie générale de la gare routière à revoir