

MOUVABLE



RÉGION
AQUITAINE



Gironde
LE DÉPARTEMENT
gironde.fr



BORDEAUX
MÉTROPOLE

Conseil de mobilité

Mardi 24 novembre 2015

Conseil départemental de la Gironde
Amphithéâtre Badinter

Cars longue distance : Quelle place pour les cars dans le cocktail de la mobilité ?

Programme



Programme

- 13h30** **Accueil des participants**
- 14h-14h15** **1/ Accueil**
Pierre Langrand – Président de Movable
- 14h15-14h45** **2/ Evolutions législative dans le secteur des transports et la question des gares routières**
Bertrand Depigny – CEREMA – chargé de projet gouvernance de la mobilité
- Le nouveau cadre juridique (Loi Macron + NOTRe, transition énergétique, ordonnance relative aux gares routières) réinterroge la place du transport par car en France. Dans quelle mesure les acteurs publics doivent-ils accueillir cette offre de transport dont la libre organisation dépend d'initiative privée ? Les collectivités locales doivent-elles aménager des gares routières ? Quels sont les craintes vis-à-vis des offres de transport publics conventionnés et du ferroviaire ?
- 14h45-15h15** **3/ Le marché allemand du car longue distance**
Laurent Guilhéry – Université de Cergy-Pontoise (Laboratoire MRTE) – Professeur des Universités (Sciences des Transports)
- L'ouverture du transport par car en Allemagne s'est effectuée le 1^{er} janvier 2013. Comment le marché s'est-il adapté ? Comment s'est organisée cette concurrence ? Comment les Länder ont-ils adapté leur offre de transport et quelles sont les conséquences sur le transport ferroviaire régional et national allemand ?
- 15h15-15h45** **4/ Séance de questions - réponses**
- 15h45-16h15** **3/ Adaptation du secteur du transport de personnes à l'ouverture de la longue distance**
Marianne Boisselier – Déléguée régionale de la Fédération nationale du transport de voyageur (FNTV)
- L'ouverture du transport par car présente une rapide adaptation des acteurs économiques : qui sont-ils ? Comment développent-ils leur réseau ? Sur quel équilibre repose leur développement ? Quelle stratégie pour structurer une visibilité de l'offre globale du transport par car ? Quelle place est donnée au numérique (horaire, billets, distribution, réservation...) ?
- 16h15-16h45** **5/ La gare routière de Poitiers**
Laurent Fonteneau – Grand Poitiers – Directeur mobilité, transport, stationnement
- Enfin, un exemple : la gare routière de Poitiers, ses caractéristiques, le cadre du projet urbain associé à la gare (espace Toumaï, parking), son fonctionnement (gouvernance, SIV, taxe de passage à quai...).
- 16h45-17h00** **6/ Séance de questions - réponses**
- 17h00** **7/ Conclusions**