

Pôle d'échanges de St André de Cubzac

Mouvable

Le 23 Octobre 2012



Le Plan du Réseau

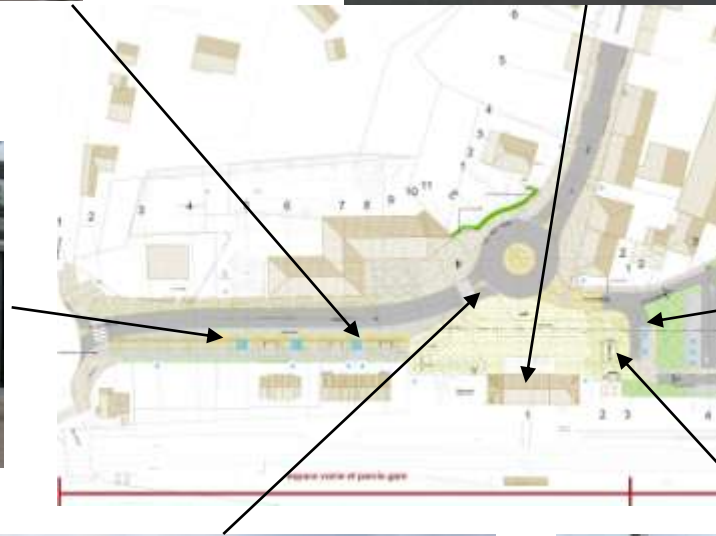



Historique

- Une démarche basée sur un diagnostic déplacements/transport et Insertion urbaine, élaborée par le Conseil Régional d' Aquitaine et la SNCF en partenariat avec le Conseil Général de la Gironde, la commune de St André de Cubzac, la Communauté de Commune du Cubzaguais, des représentants du Ministère de l'Equipement, la SNCF et RFF, a abouti à la signature, le 11 mars 2004, d'une convention de partenariat entre ces différents acteurs
- - Pour la réalisation du parc de stationnement, la démolition et la reconstruction d'installations ferroviaires a été nécessaire
- -Protocole Foncier CdC du Cubzaguais, CG33, RFF, SNCF : fin 2008, début 2009. Une Convention d'Occupation Temporaire doit être conclue entre RFF et la CdC du Cubzaguais qui aura la gestion du parc de stationnement.

Nature des travaux

- réaménagement de la RD 248 qui longe la gare,
- aménagement d'un carrefour giratoire,
- aménagement d'un parvis pour la gare,
- réalisation d'une voie de desserte des habitations riveraines,
- aménagement de 4 emplacements de car pour le réseau TransGironde
- mise en place de deux emplacements dédiés aux taxis et de cinq arrêts minute,
- réalisation d'un parc de stationnement (215 places de stationnement) et de sa voie de desserte.



- 
- Planning :
 - Les travaux ont débuté le 28 juin 2010 et se sont terminés, pour les semis et plantations d'espaces verts le 1er mars 2012.
 - Le pôle multimodal a été inauguré le 27 juillet 2012.



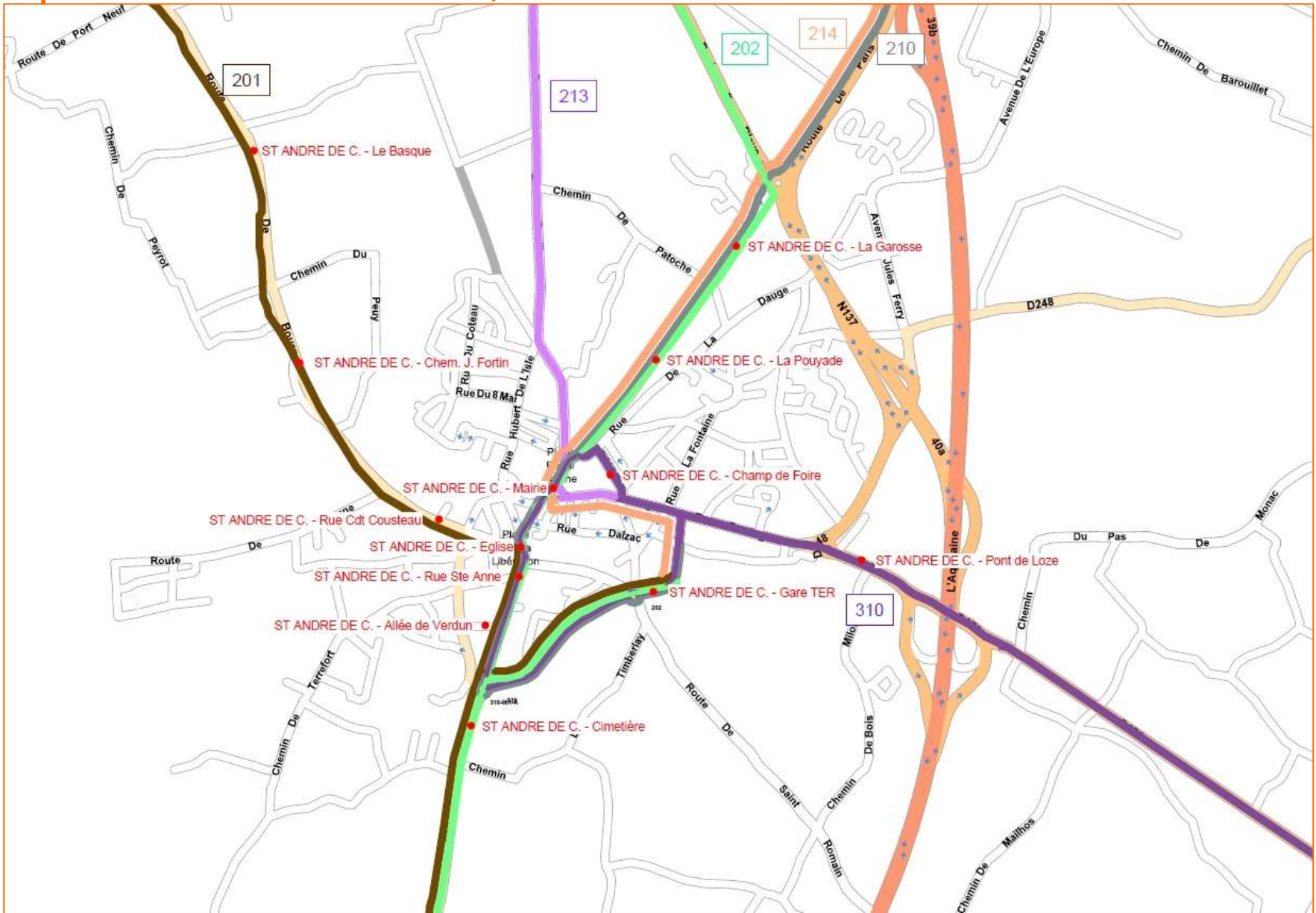
- **Le financement était composé de trois opérations:**

1. L'aménagement du Bâtiment Voyageurs (maitrise d'ouvrage SNCF) pour 630 400€
2. L'aménagement des quais (maitrise d'ouvrage RFF) pour 101 400€
3. L'aménagement du parvis, RD, giratoire , parking (maitrise d'ouvrage Conseil Général) pour 2 638 600€

Total : 3 370 400€ avec la répartition suivante;

- Conseil Général : 30,5 %
- Conseil Régional : 29,4%
- Communauté de Communes: 14,8%
- Communes: 14,8%
- Etat: 5,4%
- SNCF: 4,7%
- RFF: 0,5%

Lignes TransGironde à St André



L'intermodalité

-6 lignes TransGironde sont en correspondance avec le TER à St André

- Ligne 201 Bordeaux – Blaye
 - Ligne 202 Bordeaux Blaye par RD 137
 - Ligne 210 Laruscade - St André
 - Ligne 213 St Laurent d'Arce – St André (nouvelle ligne)
 - Ligne 214 Salignac – St André (nouvelle ligne)
 - Ligne 310 St André – Libourne
- Projet de la Région d'améliorer le cadencement de la ligne TER au nord de Bordeaux, à l'issue des travaux de la 2^e phase du bouchon ferroviaire de Bordeaux

L'Information

- Depuis Septembre 2012:
 - Les fiches horaires et plan du réseau sont disponibles en gare de St André
 - Sur Transgironde.fr, possibilité de calculer les parcours intermodaux sur l'ensemble de la Gironde
- La billettique
 - Une étude est en cours pour la mise au point d'un titre Modalis TransGironde – TER - Tbc



