

# Georges Amar

## Homo mobilis

### Le nouvel âge de la mobilité

**L**a mobilité est devenue un quasi droit social, un bien public comme l'eau, l'éducation ou la santé. Pourtant, la multiplication des déplacements, parfois plus subie que souhaitée, devient de plus en plus insoutenable : CO<sub>2</sub>, pollutions, congestion, etc.

Aujourd'hui, un changement majeur se produit : **aller le plus vite possible le plus loin possible ne constitue plus la condition nécessaire ni suffisante d'une bonne mobilité.**

Ce qui compte désormais, c'est la richesse des opportunités, des synergies, des rencontres, des expériences procurées ou favorisées par nos déplacements.

**De nouveaux enjeux, de nouveaux besoins, pour un développement durable de la mobilité.**

Fort d'une longue expérience et d'une expertise reconnue au plan international, Georges Amar propose dans cet ouvrage un éclairage sur les innovations qui transforment notre « vie mobile » et peuvent la mettre sur la voie d'un développement durable.

- Il fournit de nouvelles clés pour comprendre les significations sociales, mais aussi corporelles et émotionnelles de la mobilité. Il élargit considérablement les pistes de solutions concrètes pour faire face aux besoins individuels et collectifs de mobilité.

- Il démontre, notamment, que les innovations de demain ne se résument pas à un accroissement de puissance, de vitesse, de capacité, et met le concept de « reliance », ou création de relations fécondes, au cœur de son analyse de la mutation des transports et de la vie urbaine en général.

Comme le rappelle Armand Hatchuel, membre de l'académie des technologies et préfacier de l'ouvrage, « par sa méthode et ses conclusions, l'ouvrage de Georges Amar démontre remarquablement que l'on peut agir pour rendre la mobilité plus efficace et plus écologique au bénéfice de tous. Il nous fait prendre conscience des multiples mutations de la mobilité. Et surtout, il apporte des outils qui permettent de mieux penser et conduire les innovations qui marqueront les systèmes de mobilité du XXI<sup>e</sup> siècle. »

**Un outil pour une question de société qui nous concerne tous.**

*Homo mobilis* ouvre un programme d'action autour de concepts innovants tels que :

- La transmodalité, ou hybridation des catégories modales classiques (individuel /collectif, bus/métro, tram/train, etc.) ;
- La softmobilité, ou comment la révolution numérique transforme le transport ;
- Les interfaces de la ville mobile ;
- L'empowerment de la personne mobile : une nouvelle définition du service de mobilité ;
- La mobilité active, ou le retour de la marche et du vélo au cœur de la mobilité ;
- Les infrastructures de nouvelle génération de l'écosystème urbain.

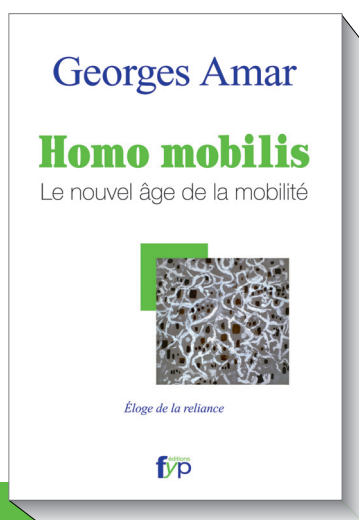
Collection **Présence / Essai**

Juin 2010

208 pages

Prix : 19,50 euros

ISBN : 978-2-916571-42-3



*À propos de Georges Amar :*

Georges Amar est directeur de la prospective à la RATP. Il a constamment accompagné et enrichi son activité professionnelle dans la mobilité urbaine de travaux scientifiques et artistiques. Il est l'auteur de nombreux articles dans des revues et publications collectives, d'ouvrages littéraires, ainsi que d'œuvres et expositions d'art plastique.

*Préface d'Armand Hatchuel, membre de l'Académie des technologies*