

Association MOUVABLE
MObilité Urbaine Verte de l'Agglomération BordeLaisE

Association support de l'organisation et du fonctionnement de la Conférence
Permanente des Autorités Organisatrices des Transports de l'agglomération
bordelaise

RENCONTRE « TRAM-TRAINS »

15 juin 2010 - 14h00

Hôtel de Région

Salle Jacques Chaban Delmas

Programme

- 14h00 – 14h10 : Introduction de Pierre Langrand
Ter, tramways et maintenant tram-trains peuvent contribuer à une desserte ferroviaire des territoires. Quelles complémentarités ? Quels domaines de pertinence pour chacun des modes ?
- 14h10 – 14h30 : Mieux connaître les TER, les tramways et les projets de tram-train à Bordeaux** (comparaison croisée à l'aune d'indicateurs communs)
Régis Chanteau *Conseil régional d'Aquitaine*
Etienne Lhomet *Communauté urbaine de Bordeaux*
- 14h30 – 14h40 : Dialogue avec MM. Chanteau et Lhomet
- 14h40 – 15h00 : Le développement des tram-trains en Europe**
Carles Salmeron *auteur espagnol de l'ouvrage de référence « Les tram-trains en Europe »*
- 15h00 - 15h10 : Dialogue avec M. Salmeron
- 15h10 – 15h30 : Les tram-trains allemands** (présentation du concept et des caractéristiques techniques, différences avec le contexte français)
Marc Perez *Directeur des études France – Bureau d'étude TTK de Karlsruhe - Allemagne*
- 15h30 – 15h40 : Dialogue avec M. Perez
- 15h40 – 15h50 : Pause
- 15h50 – 16h20 : Le premier véritable tram-train français : le cas de Mulhouse** (réseau urbain, vallée de la Thur, coûts d'investissement et d'exploitation, contraintes techniques)
Alexis Steyaert *chef de projet pour la société exploitante Solea - Mulhouse*
- 16h20 – 16h30 : Dialogue avec M. Steyaert
- 16h30 – 17h00 : Débat avec l'ensemble des conférenciers
- 17h00 Conclusion de Pierre Langrand