



Les transports collectifs urbains

- Tbc au cœur de la mobilité de la CUB -

Movable – Conseil de Mobilité
9 mai 2011

La CUB, un territoire étendu, très diversifié, « déséquilibré », (et donc complexe) à desservir

- Une agglomération marquée par l’histoire et par une organisation de la vie urbaine autour
 - Des 2 rives (et de ses franchissements)
 - Du développement concentrique (Cours / Boulevards / Rocade)
 - Des axes historiques (quais / ponts / barrières)
 - Des principales communes après Bordeaux (Mérignac, Pessac...)
- Des communes et quartiers aux profils urbanistiques très différents, avec des zones très denses succédant à des zones peu habitées.
- Un rapport ambigu à la voiture dont l’usage est historiquement très développé (et un nombre de déplacement TC/an/hab relativement faible)
- Une opportunité : la croissance de la population et la dynamique vers une métropole millionnaire

Tbc : un réseau en mouvement

- Un TSCP tardif (/ grandes capitales régionales), mais de grande ampleur (44 km)
- Une mutation des T.C. rythmée par le **tramway** (Depuis déc 2003, 13 inaugurations successives de prolongement)
→ des lignes de bus adaptées en privilégiant le principe de rabattement sur le tramway
- Un nouveau réseau Bus en 2010 pour le repositionner dans l'architecture T.C.
- Extensions TCSP : **77 km en 2016** (et ses travaux dès 2011...)

La conception du « nouveau » réseau 2010

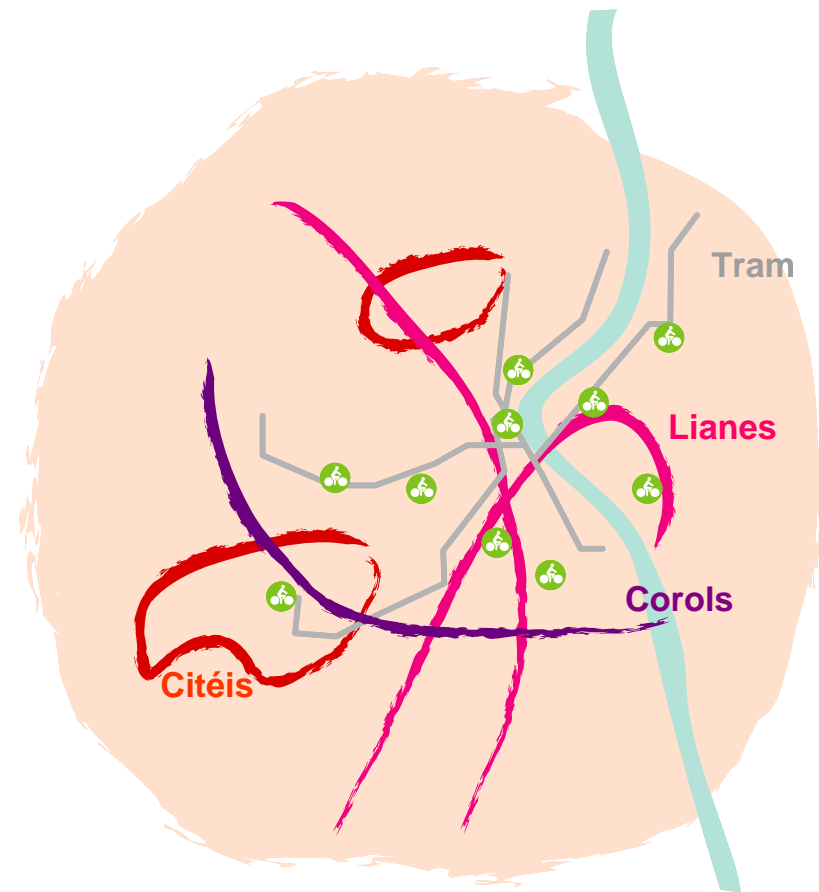
- **Un nouveau réseau tenant compte des dernières évolutions de la société et des territoires**
 - Il n'y a pas que le travail dans la vie !
 - Une notion d'heures de pointes en perte de vitesse
 - Un cœur des métropoles qui n'est pas le nombril
 - Derrière les flux ... des citoyens (➔ le voyageur moyen n'existe pas !)



La conception du « nouveau » réseau 2010

- **Des principes clés**

- Hiérarchisation
- Simplicité / lisibilité
- Permanence d'attractivité
- Desservir tous les pôles
- Concilier proximité et transversalité
- Multi modalité / Inter modalité
- ➔ Multiplier les connexions possibles



Au-delà de l'offre, des actions d'information / communication complémentaires

- **Repenser la chaîne de l'informations**

- aux arrêts, sur internet, dans toutes les b.a.l.
- une information segmentée (par communes, par typologie de population : jeunes, salariés, séniors)

- **Créer une dynamique commerciale**

- s'approprier les codes du marché (marketing direct, tarification adaptée et promotionnelle...)
- utiliser tous les « canaux »
- s'appuyer sur les p.d.e.

De premiers résultats encourageants

- **102 millions de voyages en 2010**, soit une progression du trafic de 7% / 2009 dans un contexte difficile
- **Une croissance tirée par le bus** (+15,9% de mars à déc.) et marquant un pallier sur le tram (+1,7% de mars à déc.)
- **Un réseau structurant** (Tram + Lianes) **représentant 90% du trafic**
- **L'intégration du vcub dans le paysage de la mobilité** (2 millions d'emprunts, 13 000 abonnés, 78% des abonnés en intermodalité)
- **une croissance des abonnements « adultes » de + 16%**

L'avenir

→ Un réseau où la mode est à tous les modes

- **Rendre l'intermodalité concrète**
 - Et gommant les frontières que constituent les différents réseaux, A.O., exploitants, modes, tarifs....
- **Rendre ses lettres de noblesses à la marche à pied**

- **Penser une offre combinée**

→ Proposer un « bouquet de services »

- Vélos personnels
- Vélos en libre service
- Vélos en location longue durée
- Co voiturage
- Autopartage
- ...



→ Être des acteurs de mobilité globale

Les évolutions programmées des transports pour développer et fiabiliser

- **Les extensions TCSP redessinant le paysage transport**
 - Extensions des lignes A, B, C
 - Nouvelle ligne D
 - Tram train du Médoc
- **40 km de couloirs de bus et le développement de lignes labellisées**
- **Un nouveau SAEIV**
- **Un projet de navettes fluviales**
- **La mutation de l'offre ferrée**
 - Développement de la gare St Jean ...
 - ... mais aussi des autres gares de l'agglomération
 - Arrivée de la L.G.V.
 - Cadencement du T.E.R.



Les transports collectifs urbains

- Tbc au cœur de la mobilité de la CUB -