



Déplacements en 2050, *la technologie nous sauvera t-elle ?*

Approches comparatives :

Scénarii Pégase, Chronos et Hestia

- **Tendanciel, développement technologique ambitieux**
« pégase »
→ *division par 2 des émissions de CO2 en 2050*
- **Avec, en plus, de fortes contraintes économique et réglementaire** « Hestia »
→ *division par 4 des émissions de CO2 en 2050*

→ **Seules, les améliorations technologiques ne permettent pas d'atteindre le facteur 4**



Déplacements en 2050, *la technologie nous sauvera t-elle ?*

Les pistes pour limiter les émissions des voitures particulières *(75 % des émissions des transports y compris VUL)*

– Réduire la demande énergétique du véhicule :

- *Diminution très forte du poids*
- *Développement de véhicules spécifiquement urbains*

– Agir sur l'offre d'énergie :

- *Électriques ou hybrides rechargeables*
- *Biocarburants*
- *Hydrogène*



Déplacements en 2050, *la technologie nous sauvera t-elle ?*

Les limites

- **Réduire la demande énergétique du véhicule :**
 - Ne peut se développer que sous la contrainte réglementaire (par ex. interdiction en milieu urbain des véhicules émettant plus de 50g CO₂/km)
 - Le rapport personnel à la voiture doit changer (*auto-partage, service de mobilité, co-voiturage*)
- **Agir sur l'offre d'énergie :**
 - *Problème de disponibilité des carburants/coûts*
 - *Nécessité de séquestrer le CO₂ lors de la production des carburants (électricité, hydrogène, biocarburants...)*