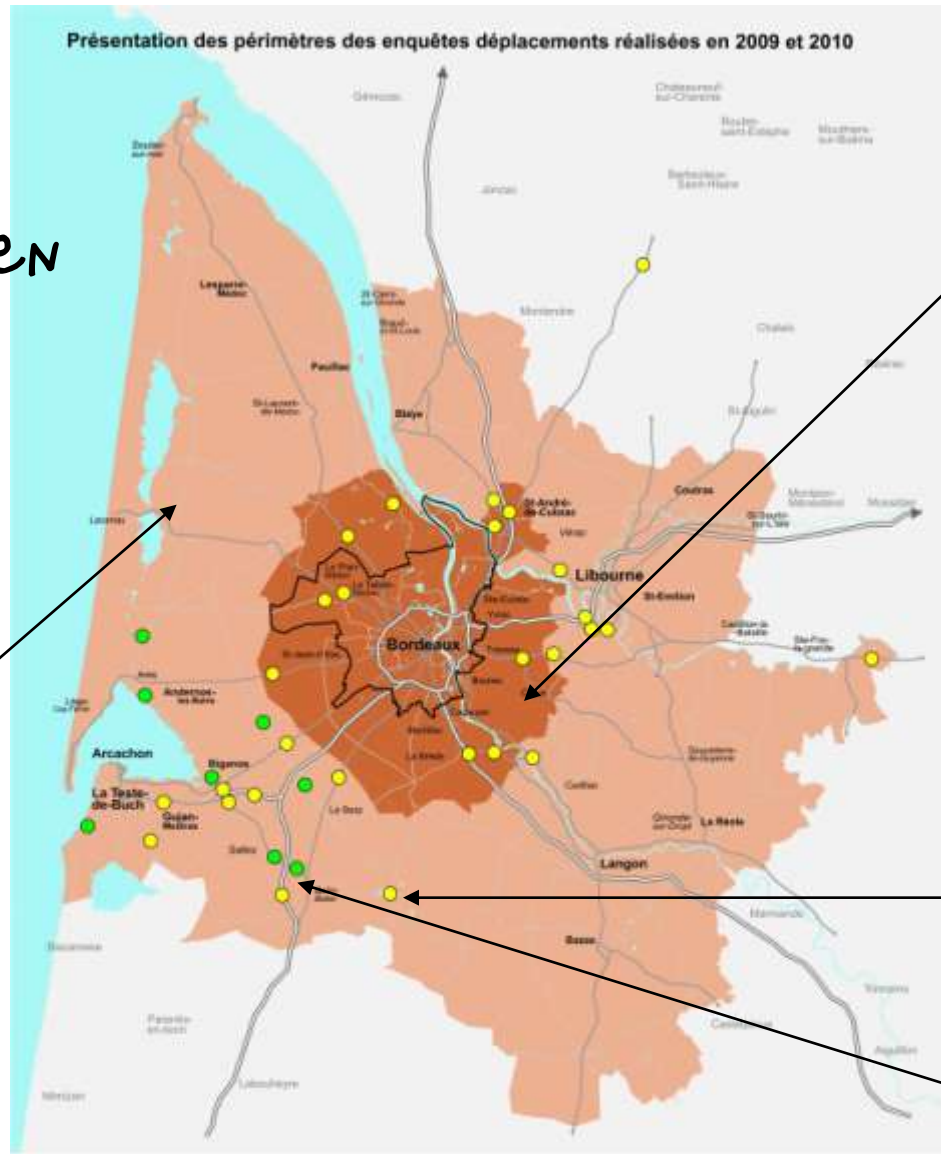


# Les déplacements en Gironde en 2009 :

✓ Quels enseignements sur  
l'usage de la voiture et des  
modes alternatifs en Gironde



# Les déplacements en Gironde en 2009



Enquête Ménage  
Déplacement  
(agglomération bordelaise) 2009,  
(précédentes 78-90-98)  
12612 personnes  
enquêtées  
96 communes,  
880 000 hab concernés

Enquête Grand  
Territoire  
(reste du  
département),  
1<sup>ère</sup> fois en  
2009  
3327 personnes  
enquêtées  
446 communes,  
500 000 hab  
concernés

Enquête Cordon routière  
2009 et 2010  
**2009 : cordon de  
Bordeaux** (Précédente  
1998)  
**2010 : cordon Bassin  
d'Arcachon & Val de  
l'Eyre**

Enquête Grand Territoire réalisée par le Conseil Général  
 Enquête Ménage Déplacement réalisée par la Communauté Urbaine de Bordeaux  
 Enquête Cordon réalisée par la DDE 33 et le CG 33  
 Enquête Cordon Bassin 2010

  
 a'urba  
 Agence d'Urbanisme  
 Bordeaux  
 0 5 10 km  
 Bordeaux - 33000 - 2009 - 2010  
 Dernière mise à jour 2010

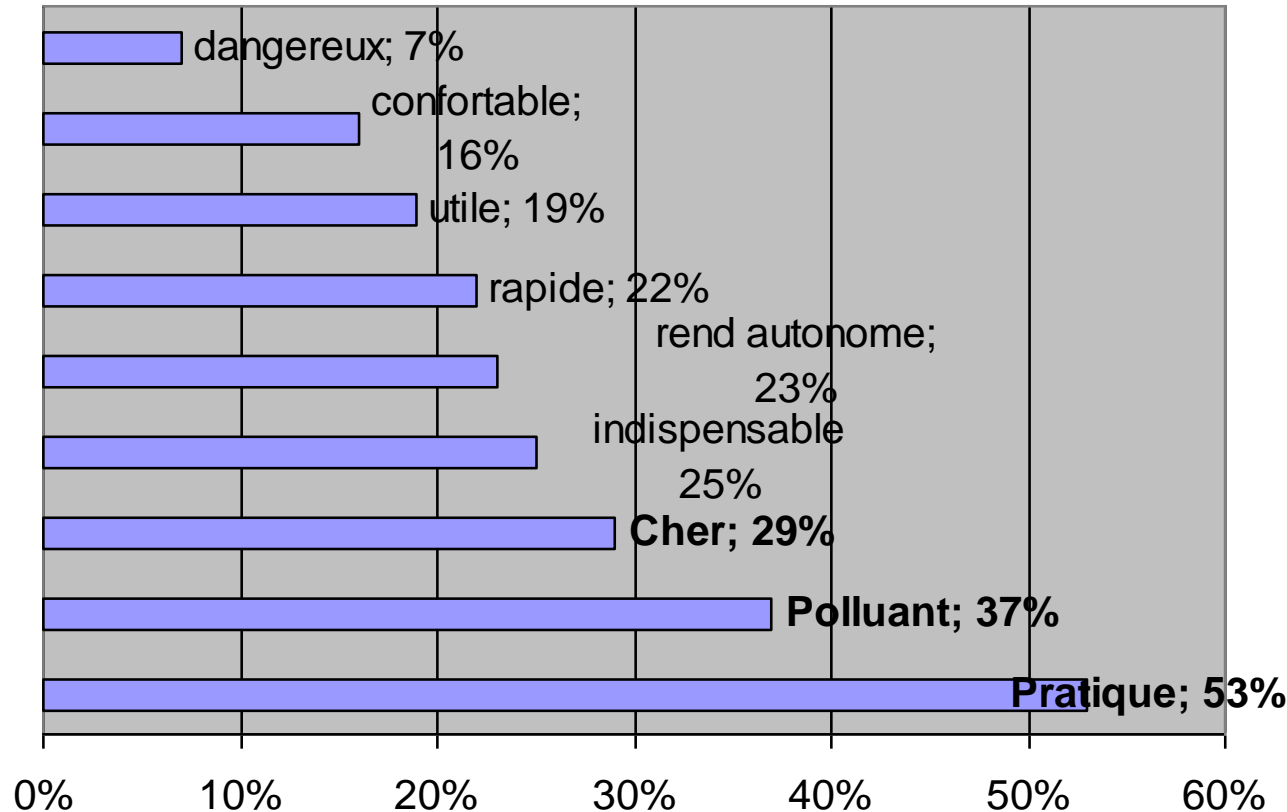


Un mouvement en  
faveur des modes  
alternatifs en  
Gironde...

(source EMD-EGT 2009)

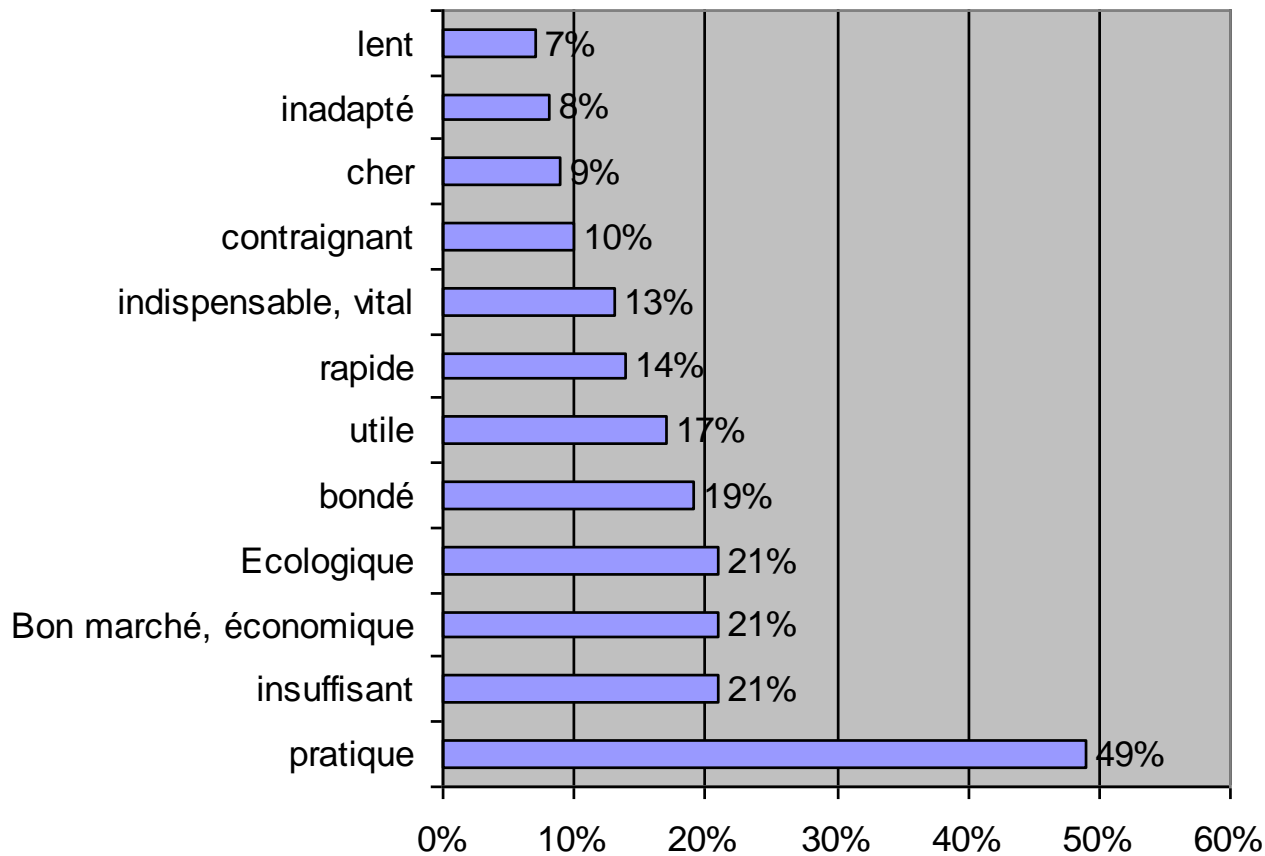
# L'image des modes selon leur utilisation Sur l'agglomération bordelaise (EMD 2009 - principaux qualificatifs)

## La voiture : une image contrastée



# L'image des modes selon leur utilisation Sur l'agglomération bordelaise (EMD 2009 - principaux qualificatifs)

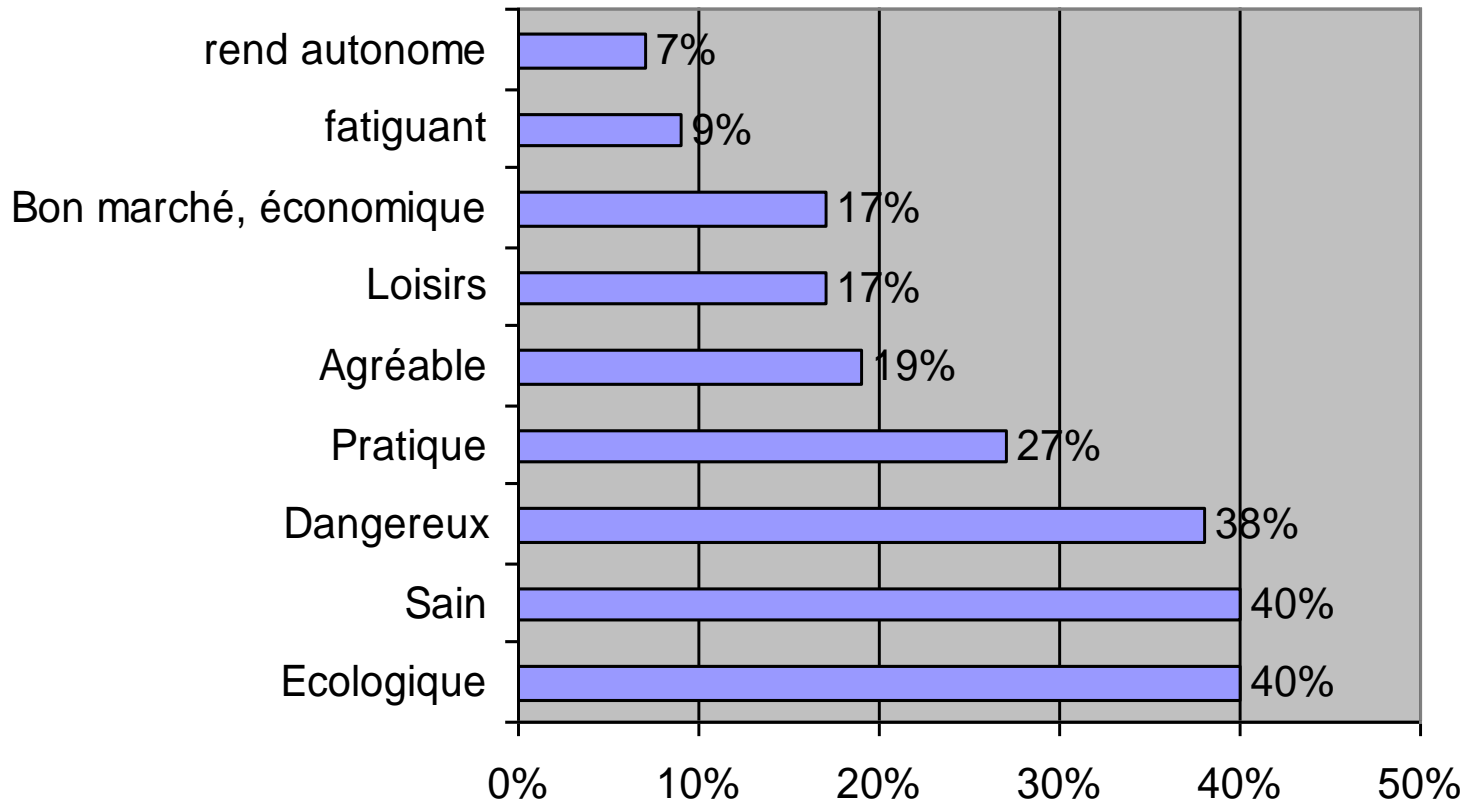
## Des TC qui bénéficient d'une bonne image



# L'image des modes selon leur utilisation

Sur l'agglomération bordelaise (EMD 2009 - principaux qualificatifs)

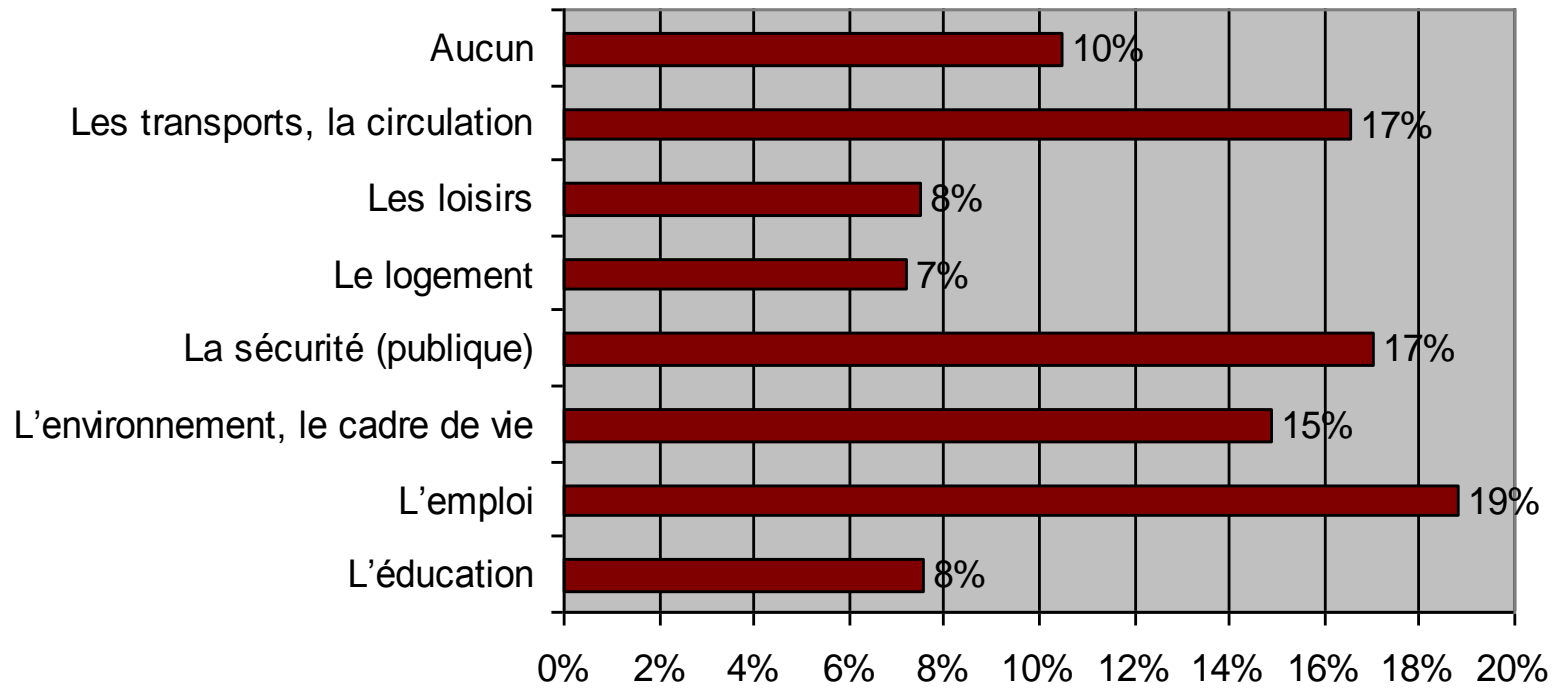
## Le vélo écologique et sain



# Les transports et les modes doux sont une préoccupation importante des girondins

... EN Gironde hors agglomération (source EGT 2009)

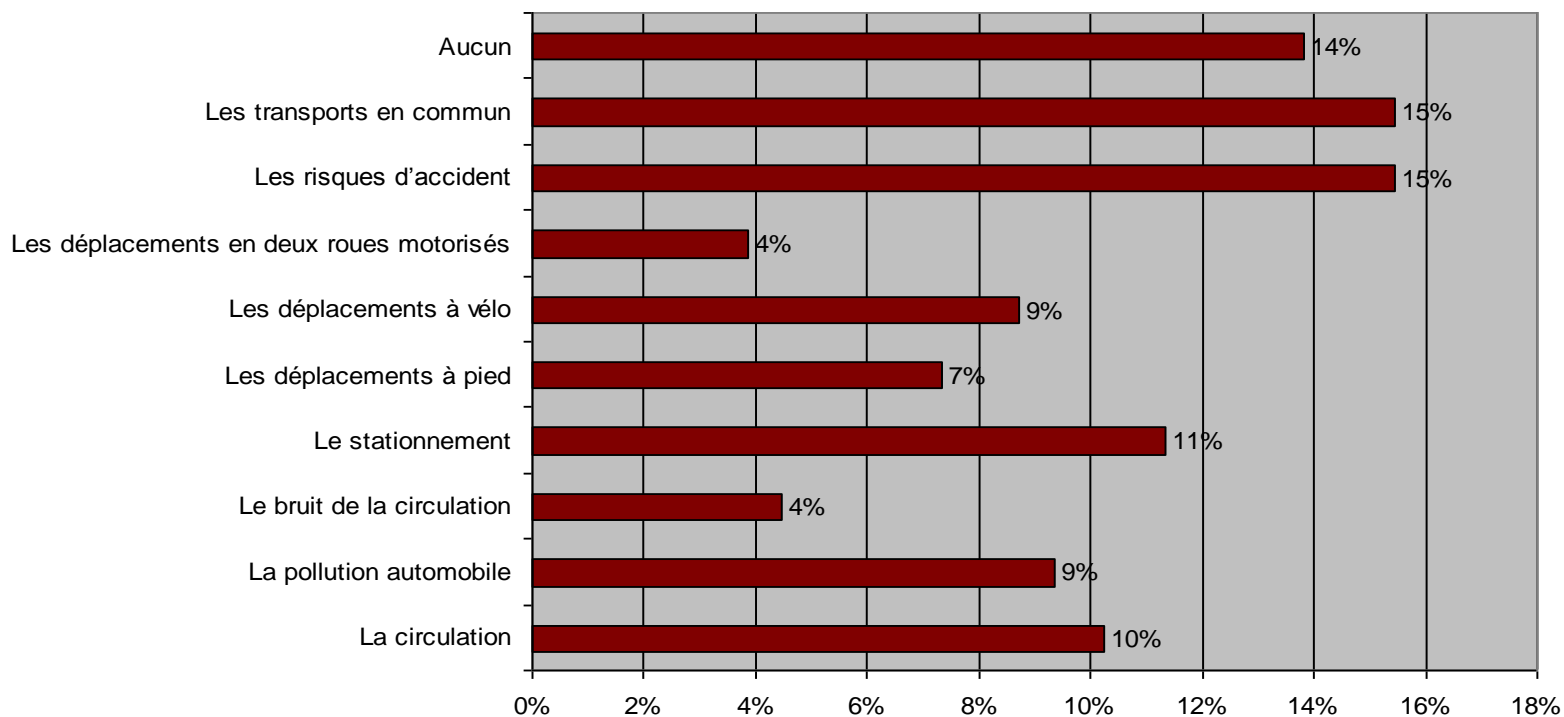
**Parmi ces points, quels sont ceux dont on devrait s'occuper en priorité?**



# Les transports et les modes doux sont une préoccupation importante des girondins

## EN Gironde hors agglomération (EGT)

Concernant la circulation et les transports dans votre agglomération, points dont on devrait s'occuper en priorité

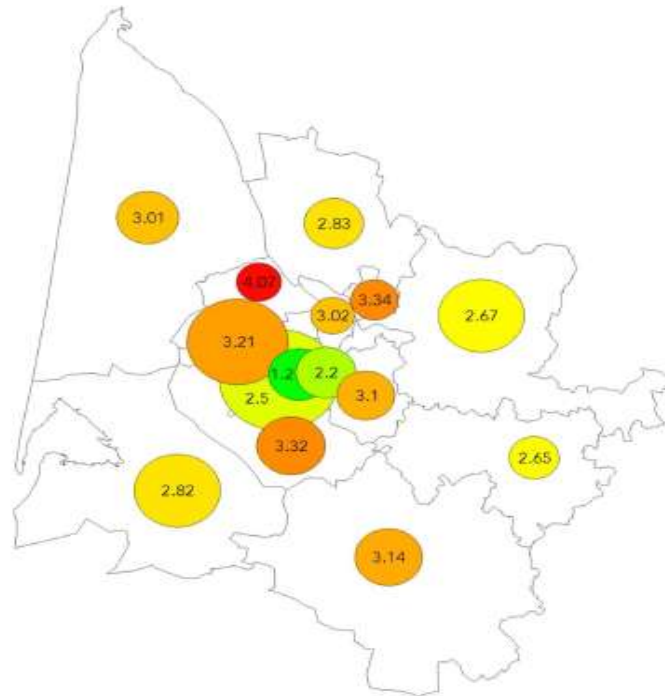




# ENCORE des marges de progrès...

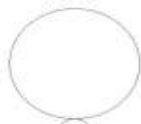
## Mobilité en voiture en Gironde selon le lieu de résidence

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne



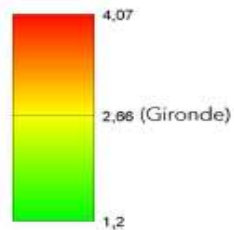
Nombre de déplacements en voiture

720 000



45 000

Mobilité en voiture



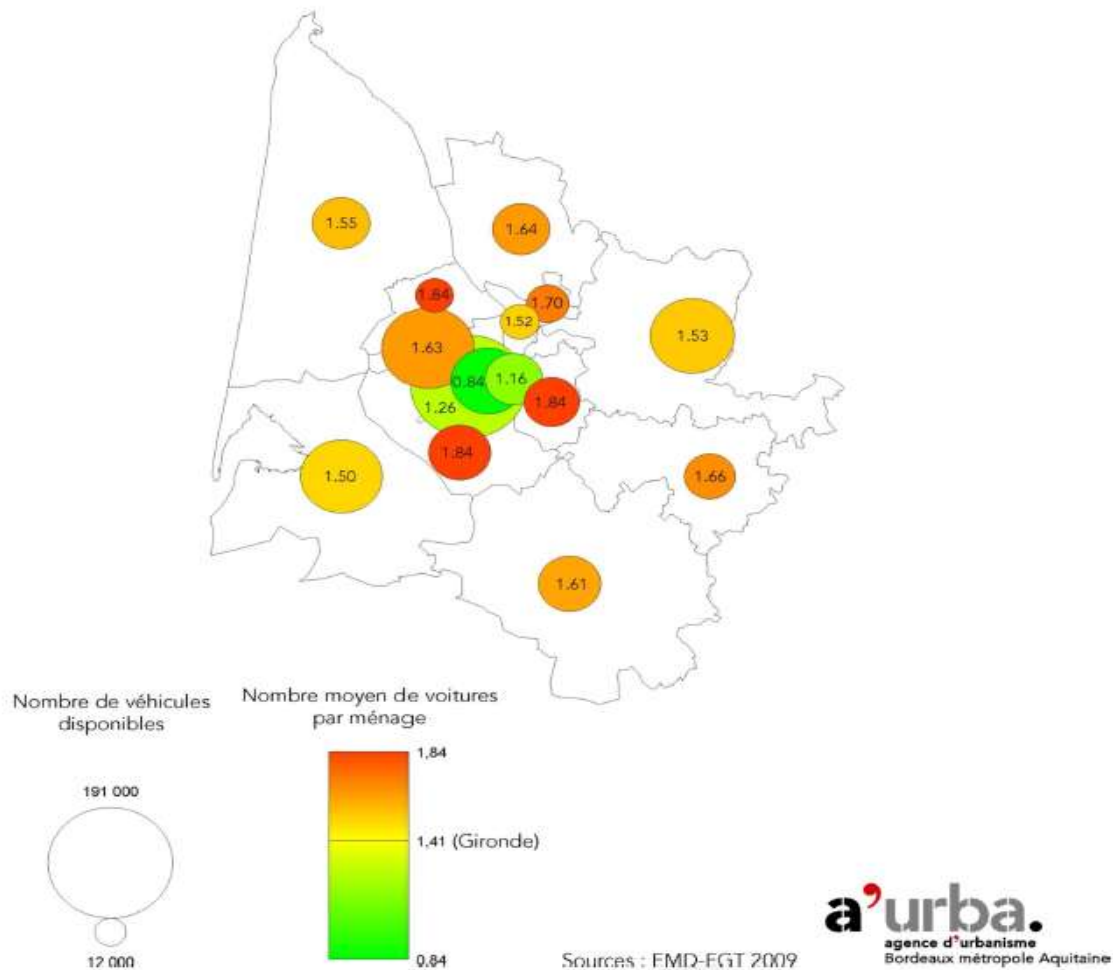
Sources : EMD-EGT 2009

**a'urba.**  
agence d'urbanisme  
Bordeaux métropole Aquitaine

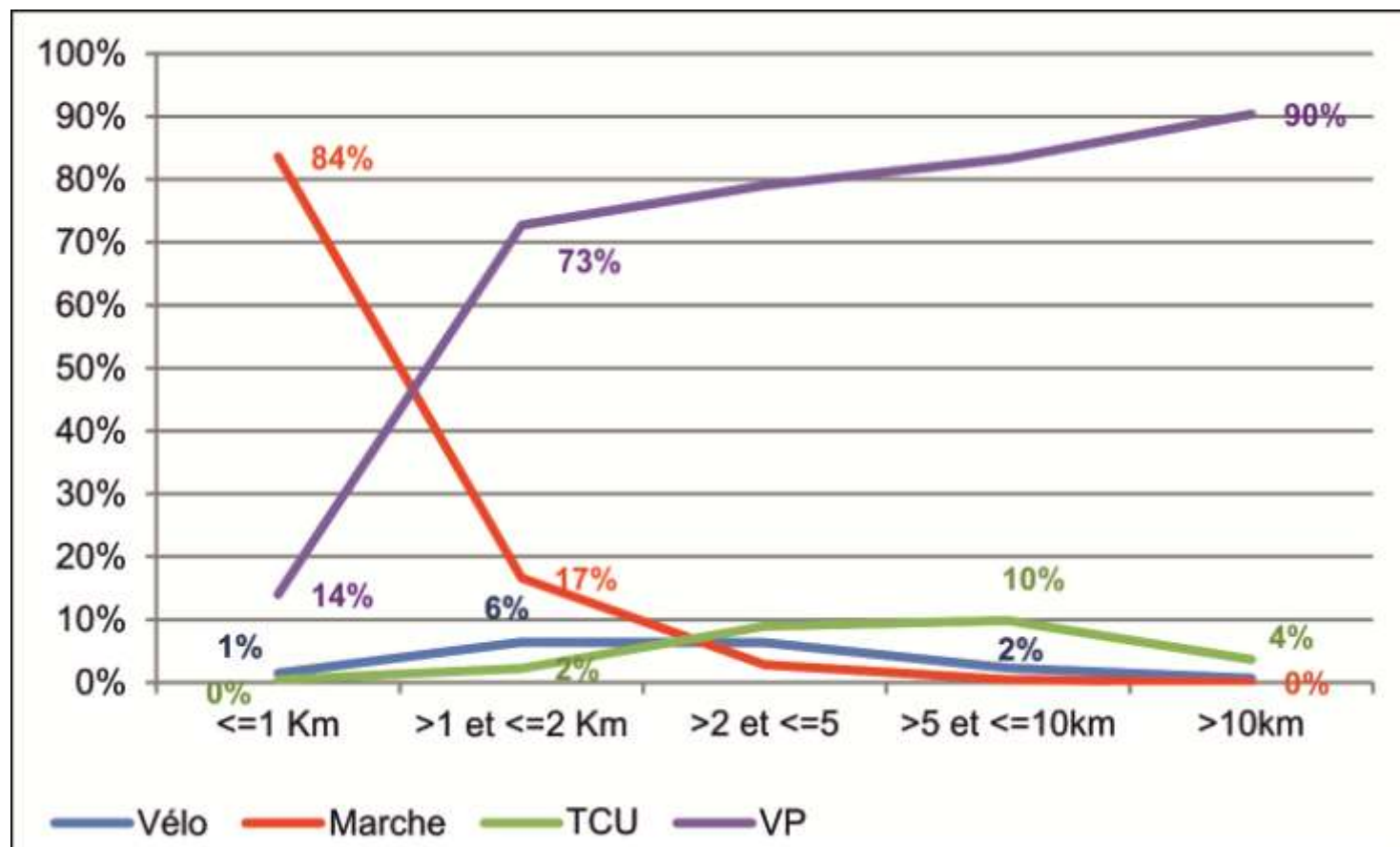
**Gironde**  
CONSEIL GENERAL  
gironde.fr

# Encore des marges de progrès...

Voitures disponibles et taux de motorisation des ménages en Gironde

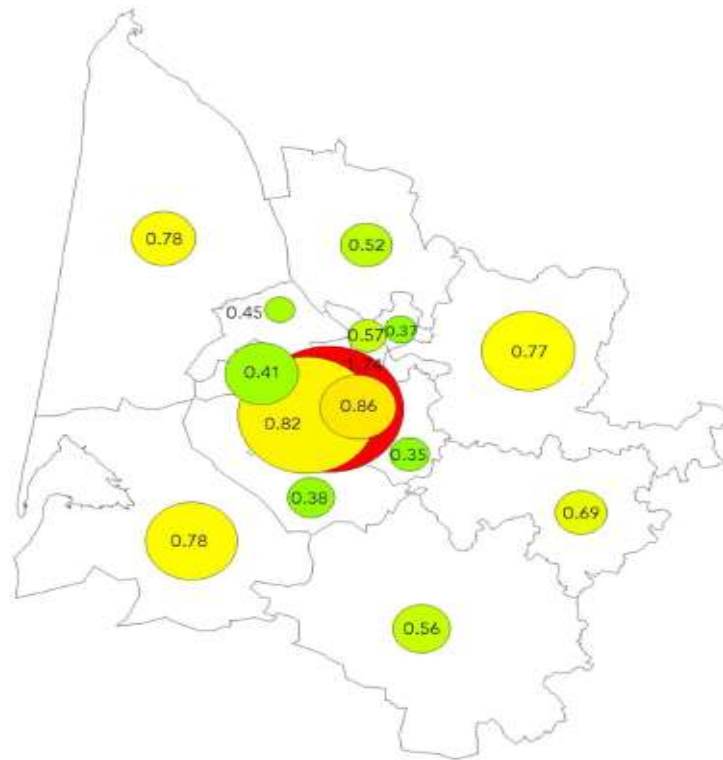


# Encore des marges de progrès...



## Mobilité en marche à pieds en Gironde selon le lieu de résidence

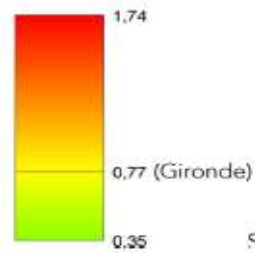
Nombre moyen de déplacements par jour et par personne



Nombre de déplacements en marche à pieds



Mobilité



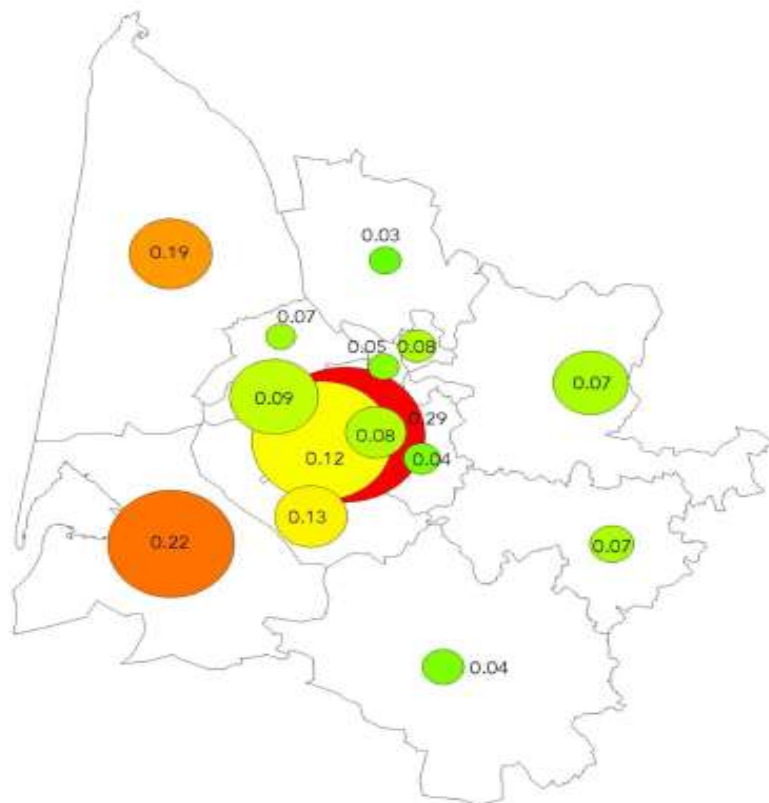
Sources : FMD-FGT 2009

**a'urba.**  
agence d'urbanisme  
Bordeaux métropole Aquitaine

**Gironde**  
CONSEIL GENERAL  
gironde.fr

# Mobilité en vélo en Gironde selon le lieu de résidence

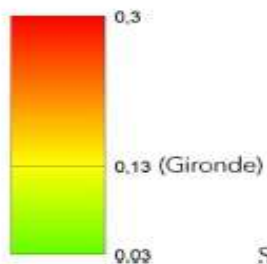
Nombre moyen de déplacements par jour et par personne



Nombre de déplacements en vélo



Mobilité



Sources : FMD-EGT 2009

**a'urba.**  
agence d'urbanisme  
Bordeaux métropole Aquitaine

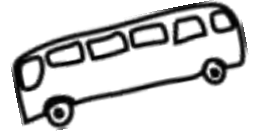
**Gironde**  
CONSEIL GENERAL  
gironde.fr


# Quelle traduction dans les politiques portées par le département?

- Le court/moyen terme: les principales évolutions du Nouveau Plan transport 2012-2019
- Le long terme (2030) : le livre Blanc des Mobilités : un document prospectif qui s'inscrit dans le cadre de la démarche Plan Climat de la Gironde et des schémas portés par les autres collectivités



# Le Nouveau Plan Départemental des transports : dès septembre 2012



 Contre le TC « cher » et pour un TC « économique » : mise en place d'une tarification plate à 2,5€ quel que soit le trajet (4€ l'A/R)

- Pour un TC « pratique » : un renforcement des fréquences pour les lignes structurantes et une connexion du réseau départemental TransGironde aux haltes et pôles d'échanges quand cela s'avère pertinent pour l'utilisateur
- Pour un TC « rapide » : en distinguant les dessertes intercités et les dessertes de cabotage. Pour les premières, une amélioration des temps de parcours et de la vitesse commerciale.
- Pour un TC « confortable » : des expérimentations de 3 lignes à haut niveau de service à bord et un appel à projet pour un autocar du futur à haut niveau de service



# LE LIVRE BLANC DES MOBILITES EN GIRONDE

- Phase diagnostic et enjeux prochainement soumis à concertation : d'ores et déjà identifiées comme axes de travail incontournables:



\* des futures **lignes à haut niveau de service** (site propre), là où c'est pertinent (pour des **TC rapides et confortables**)

\* le plan départemental de déplacement à **vélo** pour rendre **plus attractif** le vélo (et **moins dangereux**)

\* pour une utilisation **moins polluante et moins chère** de la **voiture**: le **plan départemental de covoiturage en Gironde**, en partenariat avec l'Etat et la CUB

\* Pour une utilisation **moins dangereuse** de la **voiture**: la mise en sécurité permanente du réseau routier départemental





JE VOUS REMERCIE