

**Mouvable**



## **Introduction sur les objectifs quantitatifs et les leviers de la mobilité par territoire**

# 1/ Centre ville intra boulevards

## Chiffres de référence de parts modales :

part modale MAP de Strasbourg – Cus : 33 % (EMD 2009) ou Lille : 31% (EMD 2006)

part modale 2 roues de Strasbourg - Cus : 9 % (EMD 2009)

## Principaux leviers d'actions :

- Contraindre fortement le stationnement
- Favoriser la ville de proximité : cheminements piétons et 2 roues, desserte TC et modes doux des équipements de proximité (écoles, services, commerces...)
- Développer la « voiture servicielle »: covoiturage, autopartage, autolib, voiture électrique, taxi collectif...

## 2/ Intra rocade

### Chiffres de référence de parts modales :

part modale TCU de Lyon : 14 % (EMD 2006)

part modale VP de Strasbourg – Cus : 45 % (EMD 2009)

### Principaux leviers d'actions:

- Contraindre fortement le stationnement
- Développer la « voiture servicielle »: covoiturage, autopartage, autolib, voiture électrique, taxi collectif...
- Avoir une gestion intelligente de la route : circulation des cars sur la rocade sur des voies spécialisées (ex Grenoble), circulation des bus sur la rocade (expérimentation à Toulouse) ?
- Développer des liaisons TC directes et performantes répondant à la demande
- Mener une bonne stratégie d'interconnexions des modes (parcs relais à proximité de la rocade, rabattement des cars sur les pôles d'échanges urbains)

### 3/ Communauté urbaine de Bordeaux, extra rocade :

#### Chiffres de référence de parts modales :

part modale TC de Nantes – Communauté urbaine : 14% (EMD 2002)

#### Principaux leviers d'actions:

- Généraliser les Plans de Déplacements des Entreprises
- Développer la « voiture servicielle »: covoiturage, autopartage, autolib, voiture électrique, taxi collectif...
- Développer un réseau TC maillé et interconnecté de desserte métropolitaine
- Développer également un réseau TC de proximité
- Améliorer l'accessibilité des cars en entrée d'agglomération par des aménagements de voirie (sites propres), la régulation du trafic

# 4/ Aire urbaine de Bordeaux

## Chiffres de référence de parts modales :

part modale VP de Lyon : 49 % (EMD 2006) / Paris : 43 % (EMD 2002)

part modale TC périurbains de Nantes : 10 % (EMD 2002)

## Principaux leviers d'actions :

- Développer la ville de proximité:
  - . Favoriser le transport de proximité et le transport à la demande du Conseil Général, les Pédibus...
  - . Mener une urbanisation prioritaire multifonctionnelle autour des gares
  - . Contraindre le stationnement et favoriser les modes doux pour les distances courtes
- Organiser le covoiturage avec des parkings dédiés

- Renforcer et diversifier les services des transports ferroviaires :
  - . Ter : selon les besoins, proposer des dessertes de cabotage (dessertes de proximité) et des dessertes intercités plus rapides
  - . Tramway d'agglomération de type tram train
  - . Aménager les gares en véritables pôles intermodaux
  
- Favoriser le rabattement des cars et des voitures vers les gares (parkings dédiés)