



Plan climat de la CUB

Les premières pistes issues
de la démarche de concertation

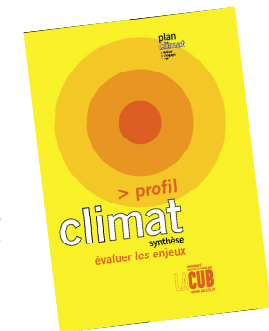
Séminaire « Facteur 4 et l'après Kyoto » organisé par Movable



état d'avancement

Une démarche en 3 phases :

Phase 1 : Études et diagnostic de la situation actuelle → Profil Climat



Phase 2 : Mise en œuvre d'une concertation et élaboration du plan d'actions

Phase 3 : Mise en œuvre des actions, suivi et évaluation

En parallèle, mise en œuvre d'actions pour commencer à agir concrètement :

- Réalisation de la thermographie aérienne infrarouge du territoire
- Accompagnement de la thermographie aérienne (Espace Info Énergie)
- Travaux sur le patrimoine CUB
- Création d'un site internet de co-voiturage inter administrations (CUB Cg33, CRA, ville de Bordeaux, préfecture)
- Financement d'opérations exemplaires

état d'avancement

Phase 2 : Concertation et élaboration du plan d'actions

Une concertation en 2 temps :

→ De novembre 2009 à février 2010 : 5 groupes de travail thématiques

1. Haute Qualité Environnementale et Haute Qualité d'Usage
2. La ville productrice d'énergies
3. Bouger et échanger sans polluer
4. Consommation responsable et sobriété heureuse
5. Une économie performante et durable

→ De fin mars à fin avril 2010 : réunions publiques

10 réunions prévues sur différentes communes du territoire



1 bonne et 2 mauvaises nouvelles



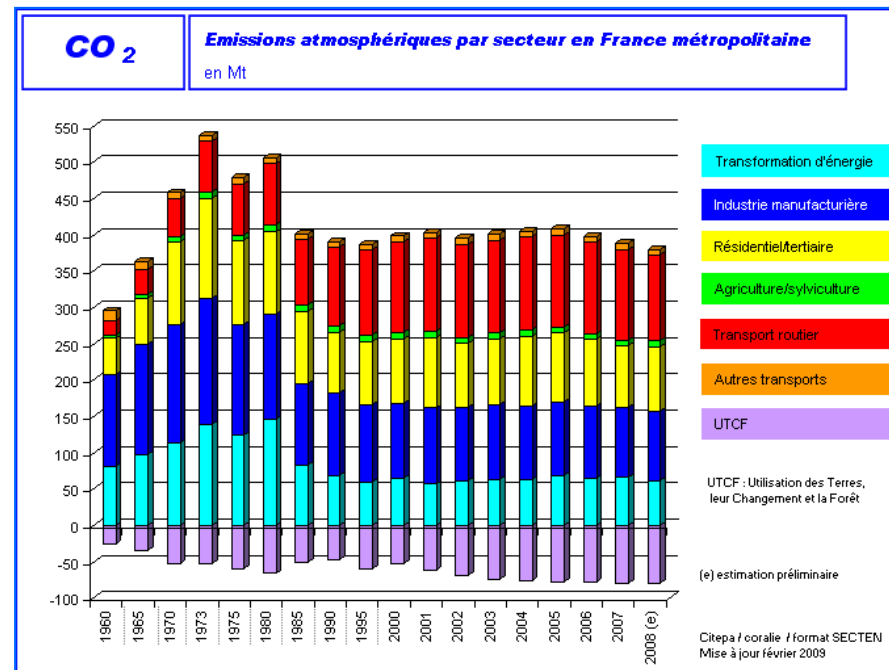
La bonne nouvelle

Le « facteur 4 »,
objectif fixé à l'horizon 2050
est réaliste



La mauvaise nouvelle

→ Nous ne sommes pas « dans les rails »
pour atteindre cet objectif





L'autre mauvaise nouvelle

→ il n'y a pas une solution unique
permettant d'atteindre ces objectifs



→ **C'est donc bien une combinaison de multiples actions qui est nécessaire :**

- Actions sur la technologie (véhicules plus performants)
- Actions sur les comportements de déplacement (baisse de la part VP)
- Actions sur l'organisation de la ville (limiter l'étalement urbain, développer un réseau TC performant, favoriser les courtes distances,...)

→ Les pistes abordées par les participants

- Sur le réseau TC, jugé trop radial, mettre à profit les 3 ceintures existantes sur l'agglomération :
 - les boulevards : TCSP type Bus-Way?
 - la ceinture ferroviaire : un RER Bordelais?
 - la rocade : une 3^{ème} voie pour les TC?

- Sur la baisse de la part VP, parallèlement au développement volontariste du réseau de transports (1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} phase du tram, nouveau réseau de bus, Vcub, ...) quelle action contraignante :
 - Une politique de stationnement plus dissuasive?
 - La mise en place d'un péage urbain?

- Sur l'organisation urbaine : comment accueillir 300 000 habitants sur l'agglomération sans une explosion des déplacements ?
 - Densification autour des réseaux
 - Mixité fonctionnelle
 - Mixité sociale



→ Les pistes abordées par les participants

- Sur la technologie, les véhicules plus performants
 - une incitation sur le choix d'achat des véhicules, les modes de motorisation pour privilégier les voitures citadines, les voitures électriques?
 - via le stationnement?

- Sur les modes de déplacement :
 - Comment développer l'autopartage ?
 - Quelle action pour organiser le co-voiturage ?
 - Accompagner les démarches PDE des grosses entreprises et administrations.

- Sur l'organisation urbaine : comment accueillir 300 000 habitants sur l'agglomération sans une explosion des déplacements?
 - Densification autour des réseaux
 - Mixité fonctionnelle
 - Mixité sociale



Calendrier prévisionnel

- Fin de la concertation en juin 2010 (réunion de clôture)
- Finalisation du plan d'actions (fiches actions) à l'été 2010
- Validation d'un premier plan d'action en conseil de communauté en septembre 2010