

Mobilité urbaine et émissions de gaz à effet de serre

Quels enjeux et quels leviers d'actions pour les agglomérations ?

Patricia Varnaison Revolle – Certu
Département déplacements durables

Certu

Facteur 4 et l'après Kyoto – 13 avril 2010 - Bordeaux

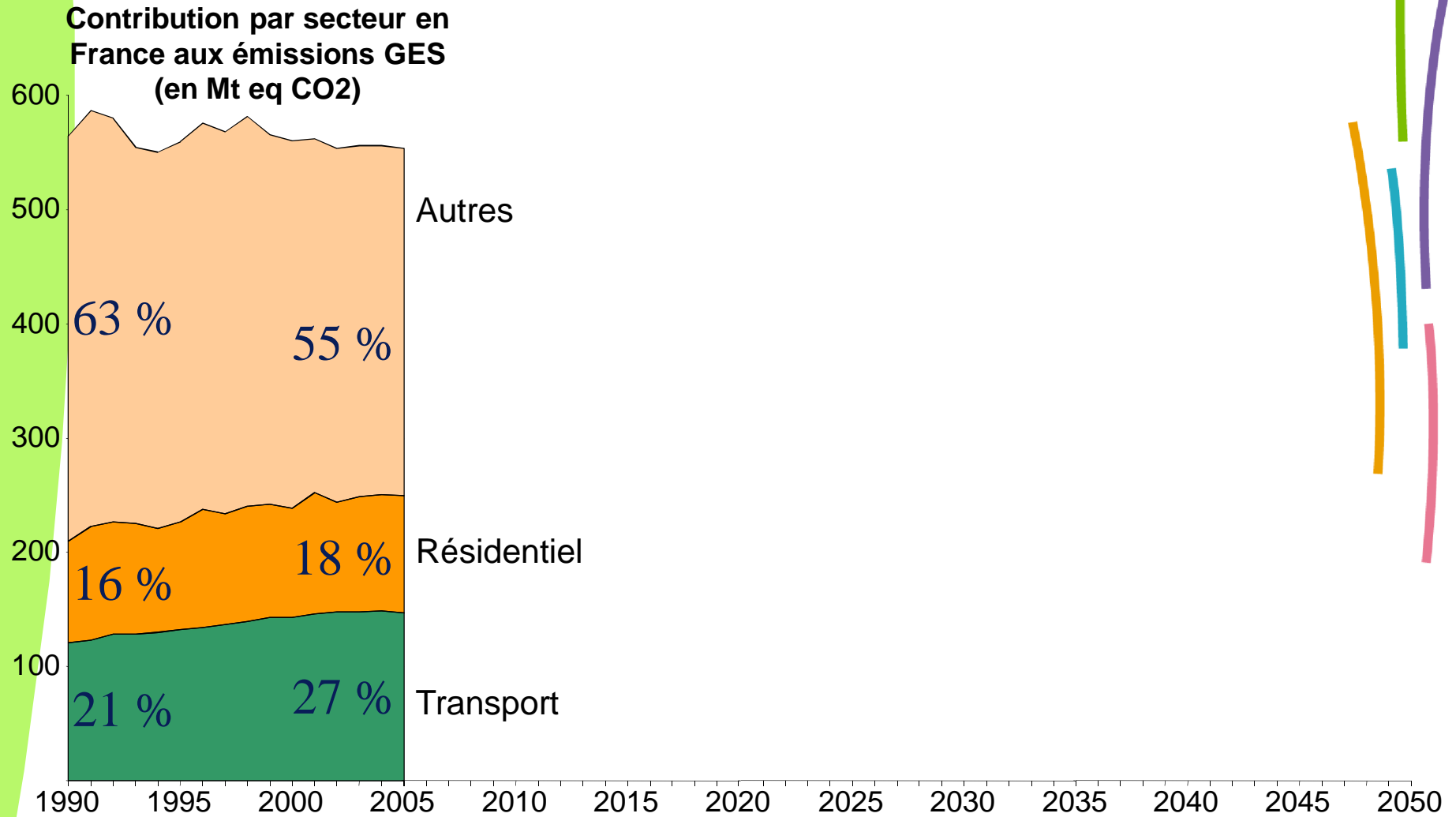
Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

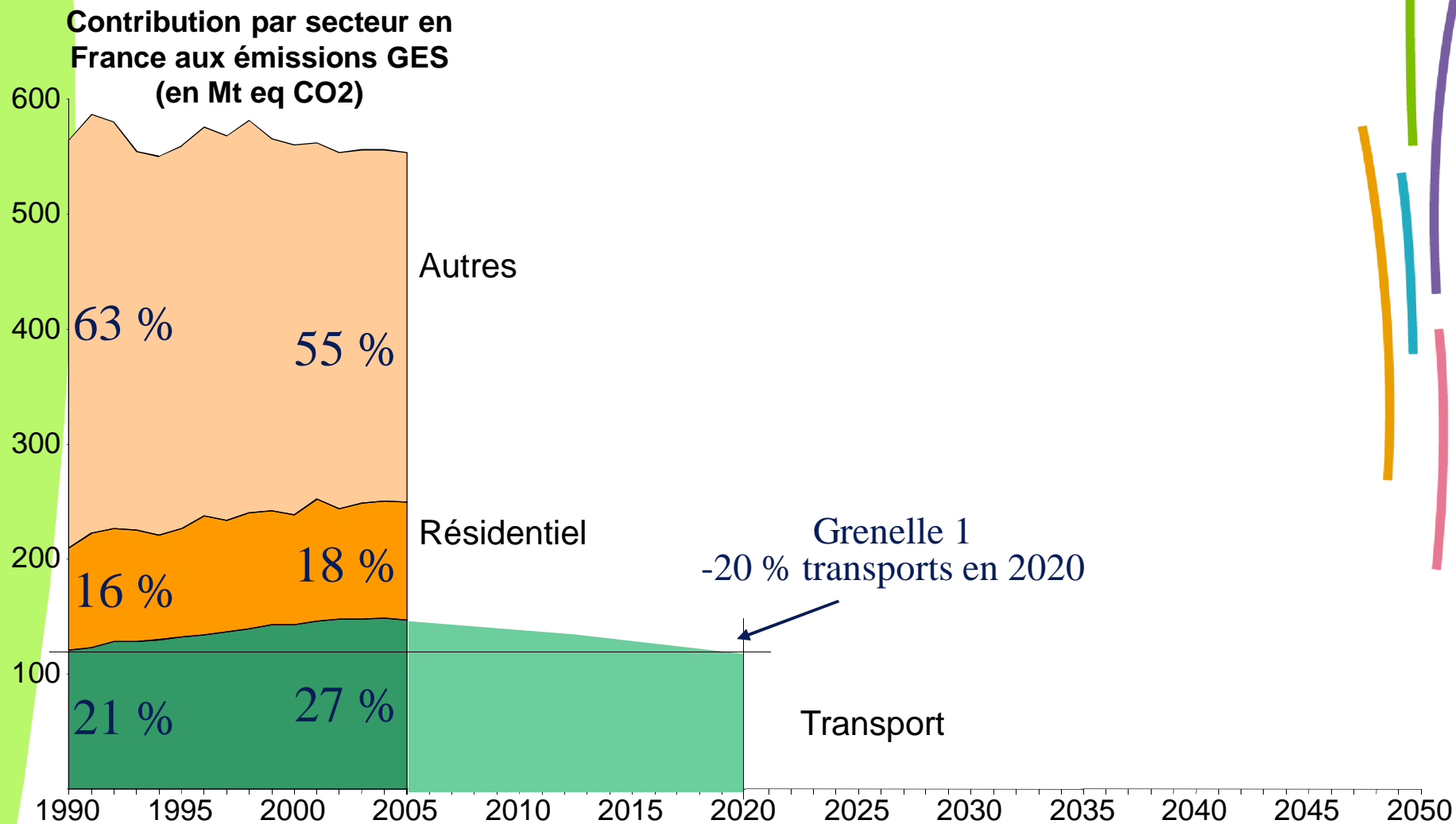
Plan de l'intervention

- Le décor : les émissions de GES en France
 - 1990 à aujourd'hui
 - Objectifs 2020
 - Objectifs 2050
- Quels enjeux pour les agglomérations ?
 - Le transport des marchandises
 - Les déplacements de voyageurs les plus émetteurs – exemple de Lyon et à Lille
 - Les déplacements domicile travail
- Les leviers d'actions pour les agglomérations

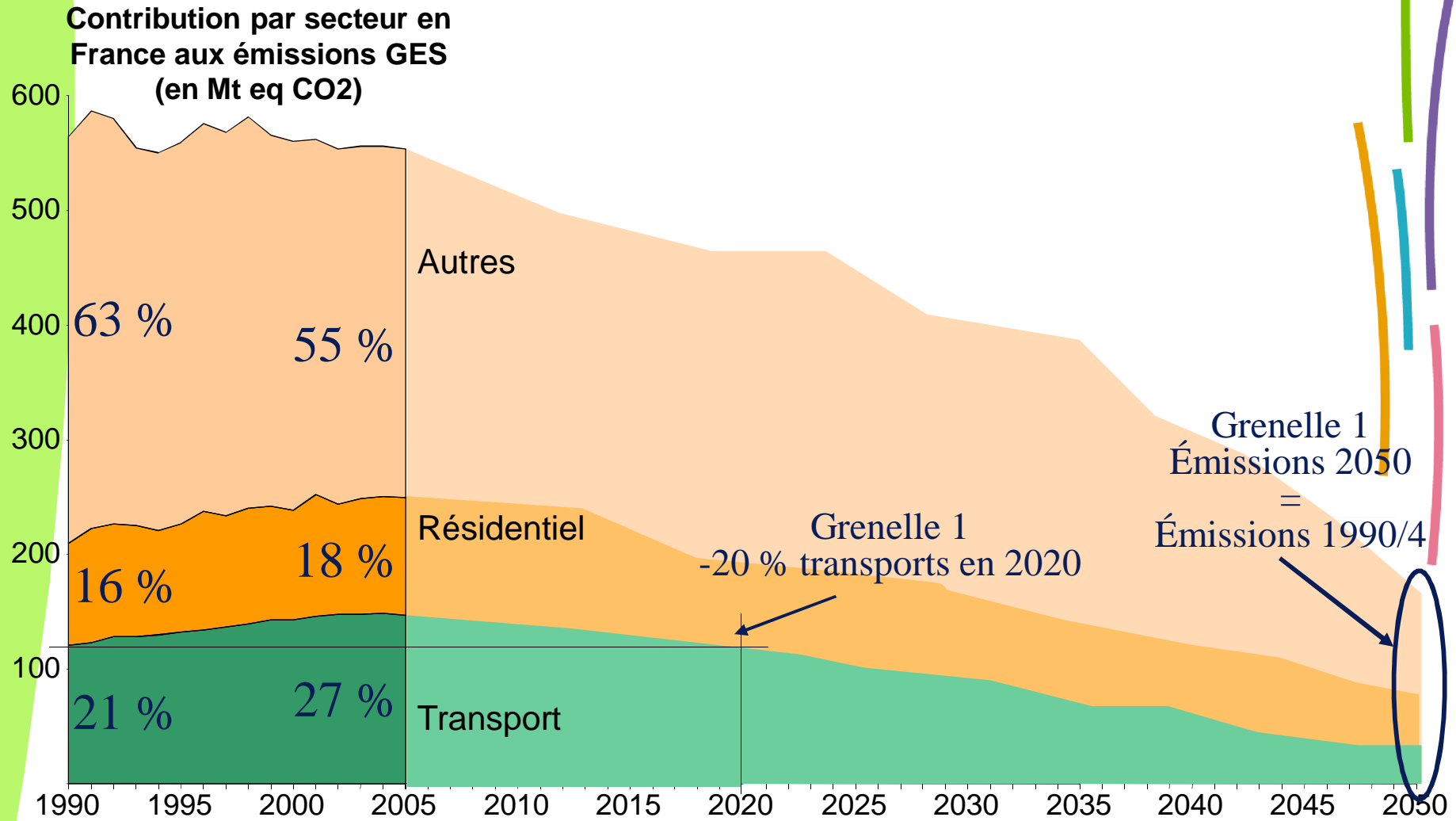
Un poids des transports dans les émissions de GES qui augmente



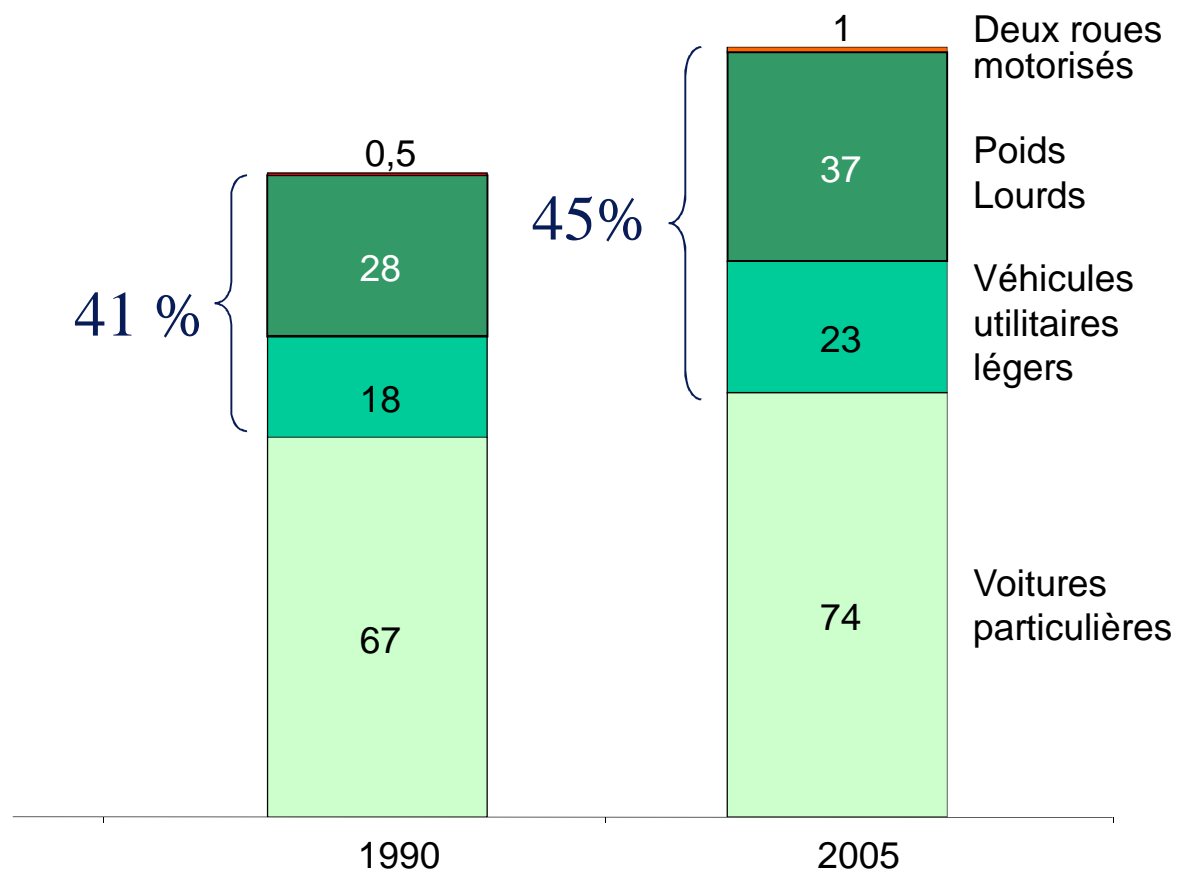
2020 : retour aux émissions transports de 1990



Le facteur 4 en 2050



Comment se répartissent les émissions dues aux transports ?



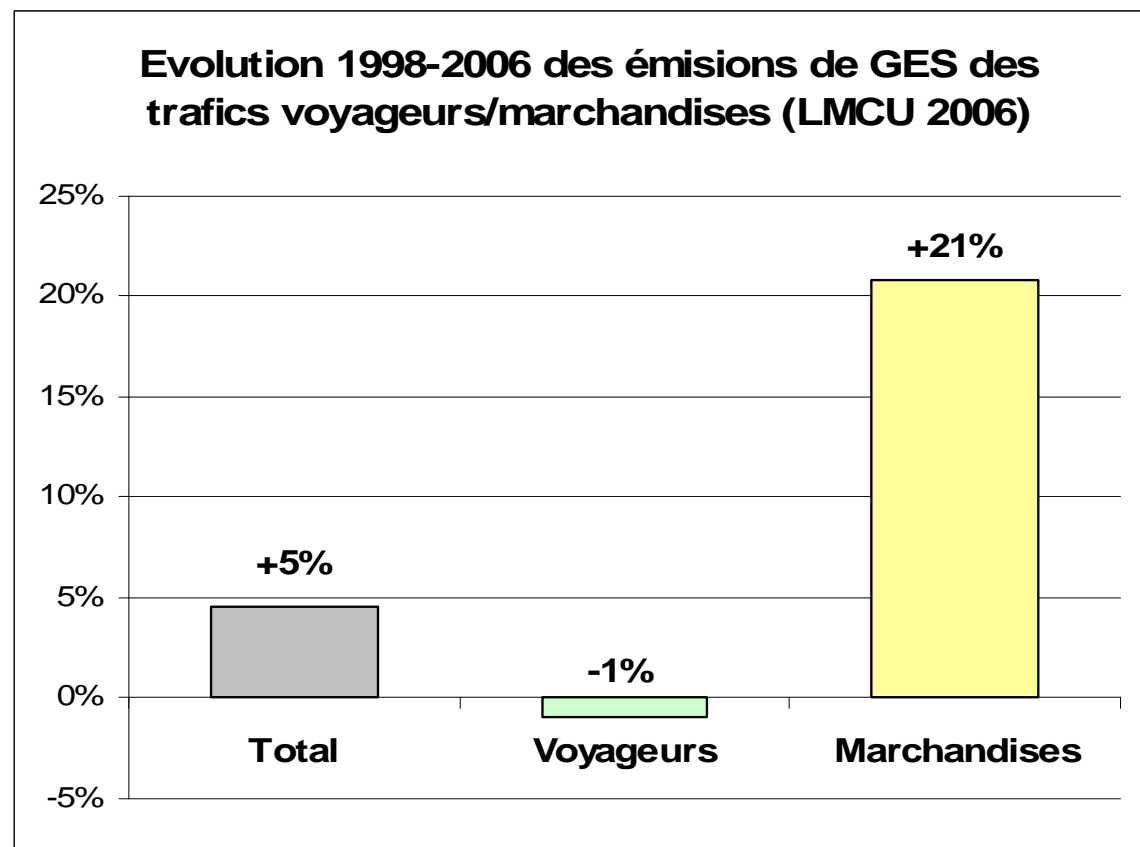
Émissions de GES de la circulation routière en millions de tonnes équivalent CO₂
Source : Compte transport de la Nation - MEEDDM SOeS et CITEPA

Quels enjeux pour les agglomérations ?

- La mobilité urbaine représente 47 % des émissions totales du transport en 2005
 - 53 % des émissions du transport de voyageurs
 - 35 % des émissions du transport de marchandises

Le transports des marchandises pèse de plus en plus dans le bilan des agglomérations

30 % des émissions à Lille, mais en augmentation



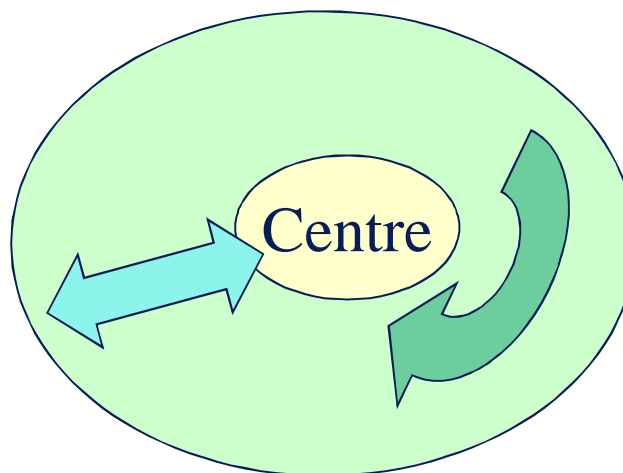
Les déplacements les plus émetteurs

- Analyse des distances de déplacements à partir des enquêtes ménages déplacements 2006 de Lyon et Lille
- Selon une typologie de déplacements

Les petits déplacements
de moins de 3km



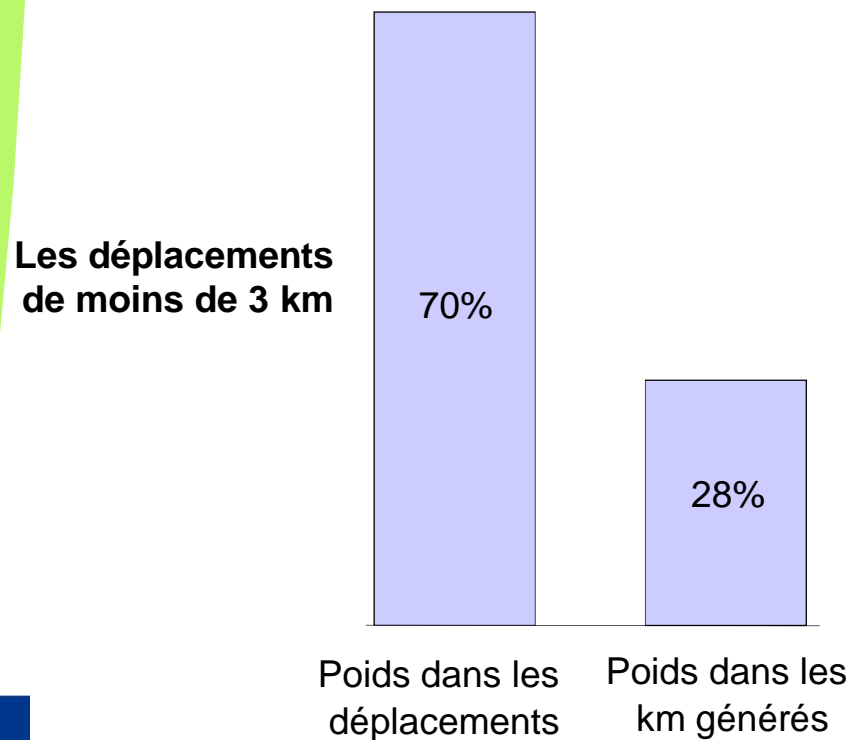
Les déplacements
radiaux de plus de 3km



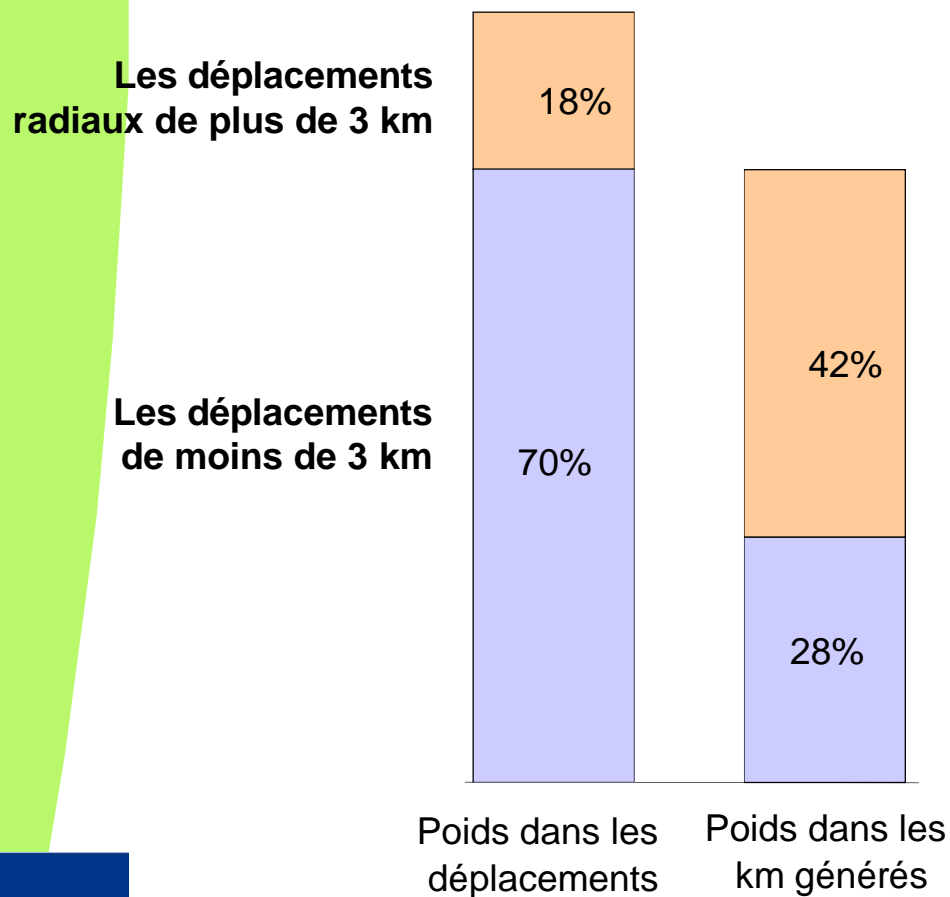
Les déplacements de
périphérie à périphérie
de plus de 3km

70 % des déplacements font moins de 3 km

- Dont une petite moitié à pied ou à vélo
- Peu d'enjeux sur les GES
 - mais enjeux forts en matière de pédagogie et d'éducation à la mobilité durable et de partage de l'espace public



Les déplacements radiaux génèrent la plus grosse part des kilomètres



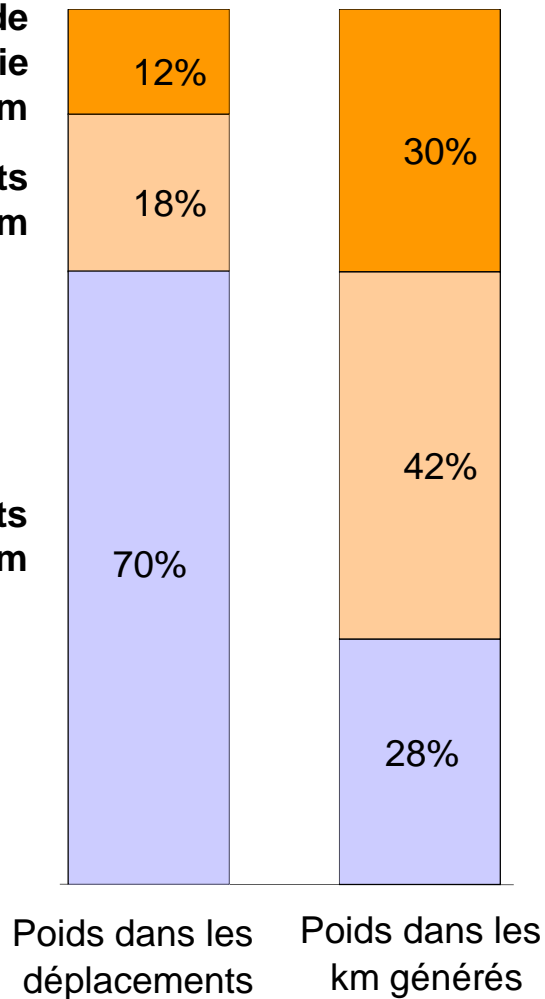
- Les plus grosses parts de marché pour les TC (34% à Lyon)
- Les TC peuvent encore s'améliorer
 - Poursuivre les investissements
 - Mailler les réseaux bus pour accompagner la demande
 - Attention à ne pas faire des dégus des TC !

Les déplacements de périphérie à périphérie sont les plus émetteurs

Les déplacements de périphérie à périphérie de plus de 3 km

Les déplacements radiaux de plus de 3 km

Les déplacements de moins de 3 km



- Le règne de la voiture à près de 90 % des déplacements
- En dehors de la voiture seuls les TC sont présents (7 à 9 %)
- Des marges de progression fortes pour les TC, mais des déplacements éparpillés
 - Rocade et densification autour des arrêts
 - Maillage des réseaux
- Nouveaux services à la mobilité et en particulier covoiturage

Des émissions fortes pour aller travailler

- Au niveau national les déplacements directs domicile travail représentent
 - 18 % des déplacements locaux
 - 25 % des km
 - Ces déplacements sont réalisés à 74 % en voiture, contre 63 % pour les autres motifs
- Les voitures sont généralement occupées par une seule personne pour aller travailler
 - Entre 1,3 et 1,4 personne par voiture pour l'ensemble des motifs
- Des gains potentiels
 - En remplissant plus les voitures : Covoiturage
 - Par une politique de stationnement adaptée
 - En promouvant les PDE et le conseil en mobilité
 - En rapprochant les lieux d'habitat et d'emplois ?

Les leviers d'action pour les agglomérations



Les leviers à court / moyen terme

- Transports de marchandises
 - Organiser / structurer le transport des marchandises = PDU pour les voyageurs
 - Mutualiser la distribution, en particulier dernier km
- Déplacements radiaux et périphériques
 - Besoin des TC pour concurrencer la voiture
 - Une nouvelle organisation des réseaux TC : maillage / nœuds, rocades, lignes express, interstations plus grandes
 - Moins de TC sur les déplacements de 1 à 3 km ?
Un équilibre vélos / TC à trouver ?
 - Usages partagés de la voiture
- Déplacements pour aller au travail
 - Politique de stationnement et contrôle
 - PDE (covoiturage notamment)
 - Conseil en mobilité

Les leviers à long terme

- La planification urbanisme et transports
 - Positionnement des nouveaux équipements en regard des émissions de GES : multiplexes, stades, hôpitaux
 - Densité et utilisation de la voiture
 - Densification autour des nœuds de réseaux
 - Mixité des zones d'habitat et d'emploi ?
 - Quel étalement urbain ?
 - Repenser la ville ?
 - ...

Les leviers en continu

- La pédagogie
- Le conseil en mobilité

Toutefois ...

- Le déplacement le plus vertueux du point de vue des émissions de GES est celui qu'on ne fait pas !
- Les enjeux évoqués dans cet exposé prennent en compte en priorité les émissions de GES
- Les enjeux seraient certainement différents si on mettait en avant les volets économiques et sociaux d'une politique de mobilité durable

Merci de votre attention