

# Zoom sur l'intermodalité en 2010 sur l'agglomération bordelaise



# Modalis...

... le concept de l'intermodalité de l'agglomération bordelaise à travers...

... des titres de transports intermodaux (gamme tarifaire incitative)

... une charte graphique partagée

... une information partagée à travers des relais Modalis



# Repères chronologiques

- 2003 Lancement de la démarche
- 2004 Titres Modalis Ter Aquitaine / Tbc
- 2005 Titres Modalis TransGironde / Tbc
- 2005 Modalis primé au Palmarès des transports
- 2006/2008 développement de titres Modalis
- 2010 accès au service Vcub
- 2011 nouveaux titres Modalis « jeunes » et « Tout public »



# Les titres

Titres	Ter Aquitaine/Tbc	TransGironde/Tbc
Scolaire	Non	Oui
Jeunes : -28 ans (mensuel /annuel)	Oui (annuel)	Oui
Tout public (hebdo / mensuel / annuel)	Oui	Oui (hebdo et mensuel)
Ancien combattant	Non	Oui

Un dispositif simple de rechargement des abonnements :

Titres Ter Aquitaine / Tbc : borne régionale Ter Aquitaine ou guichet SNCF

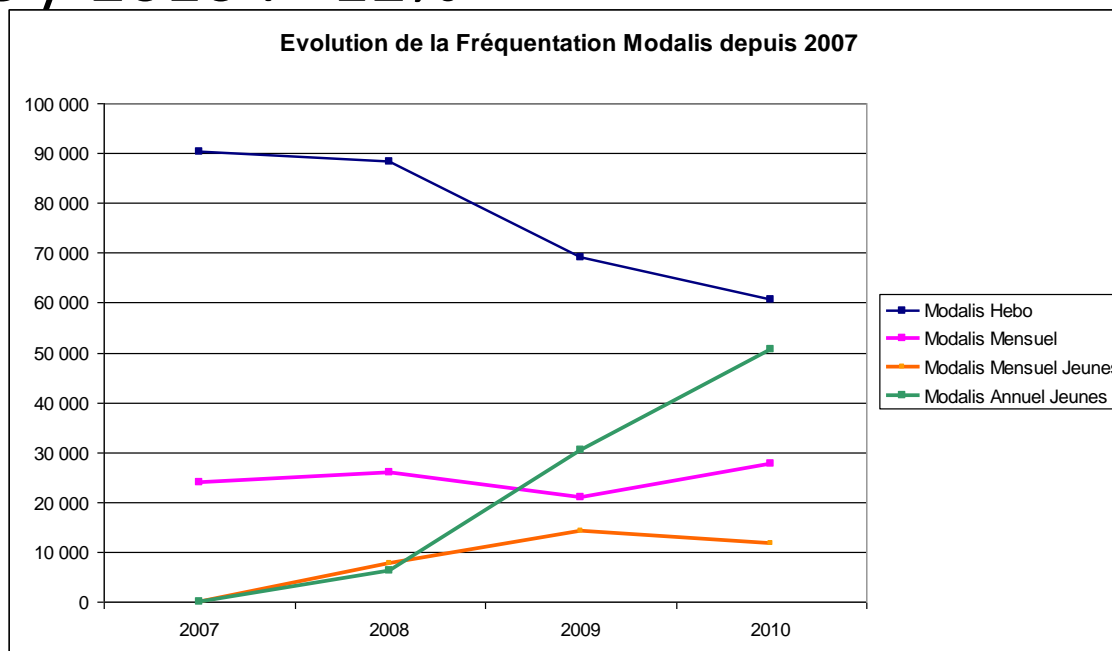
Titres TransGironde / Tbc : à bord des cars, distributeur et dépositaires Tbc



# Modalis TransGironde / Tbc

- Fréquentation en hausse

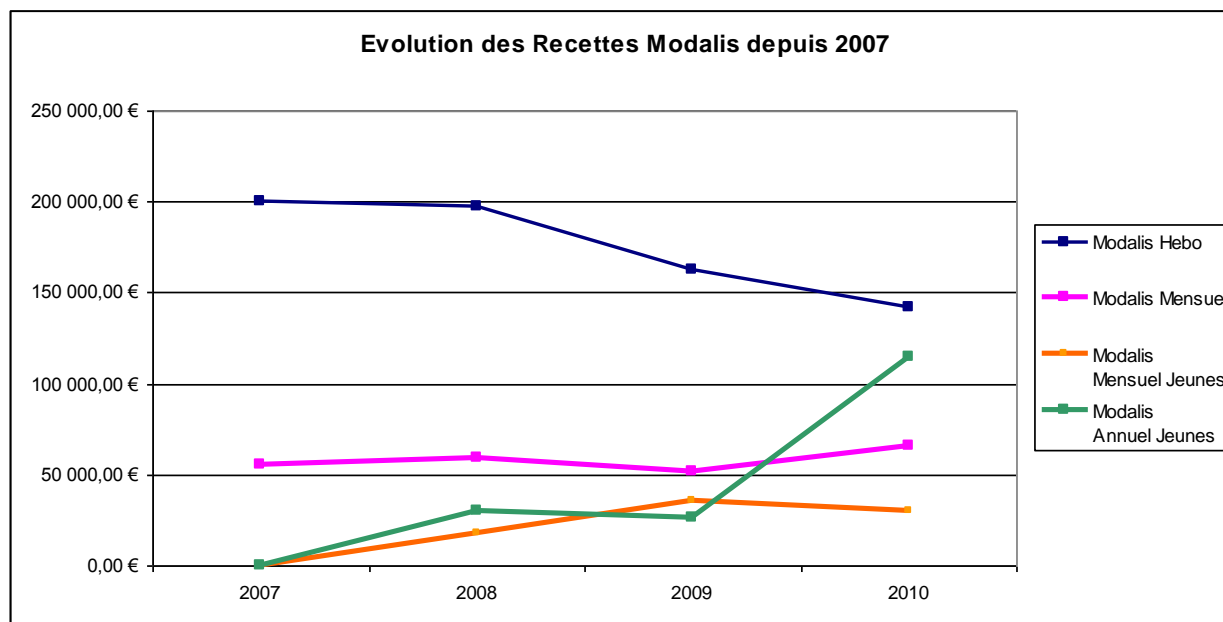
2009 / 2010 : +12%



# Modalis TransGironde / Tbc

- Recettes

2009 / 2010 : +28% (352 660 €)



# Modalis Ter Aquitaine / Tbc

- Fréquentation

Nombre de titre vendus :

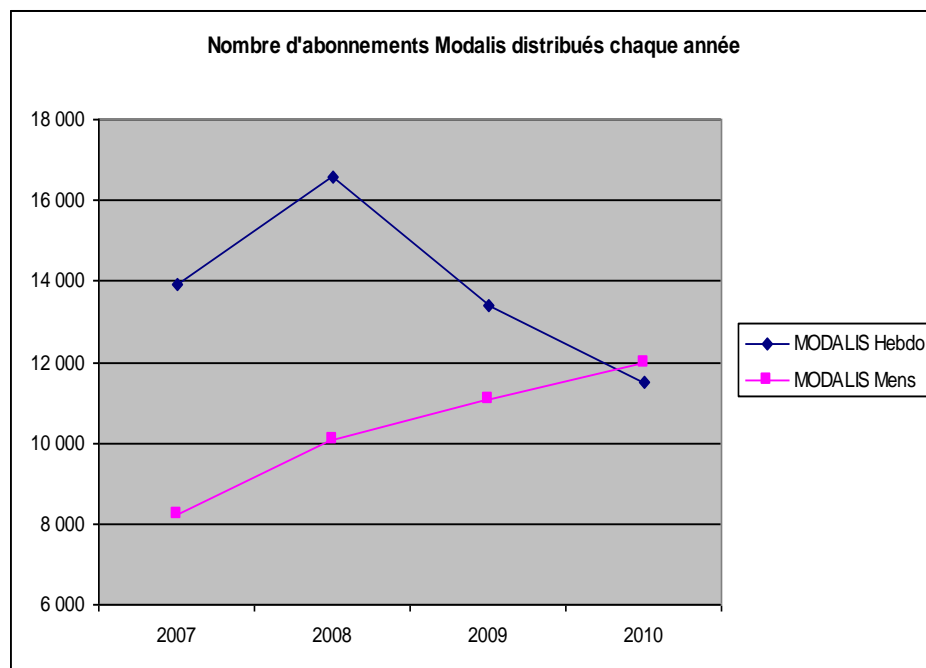
2008/2010 : +20%

+ 1700 cartes émises chaque année

Soit fin 2010:

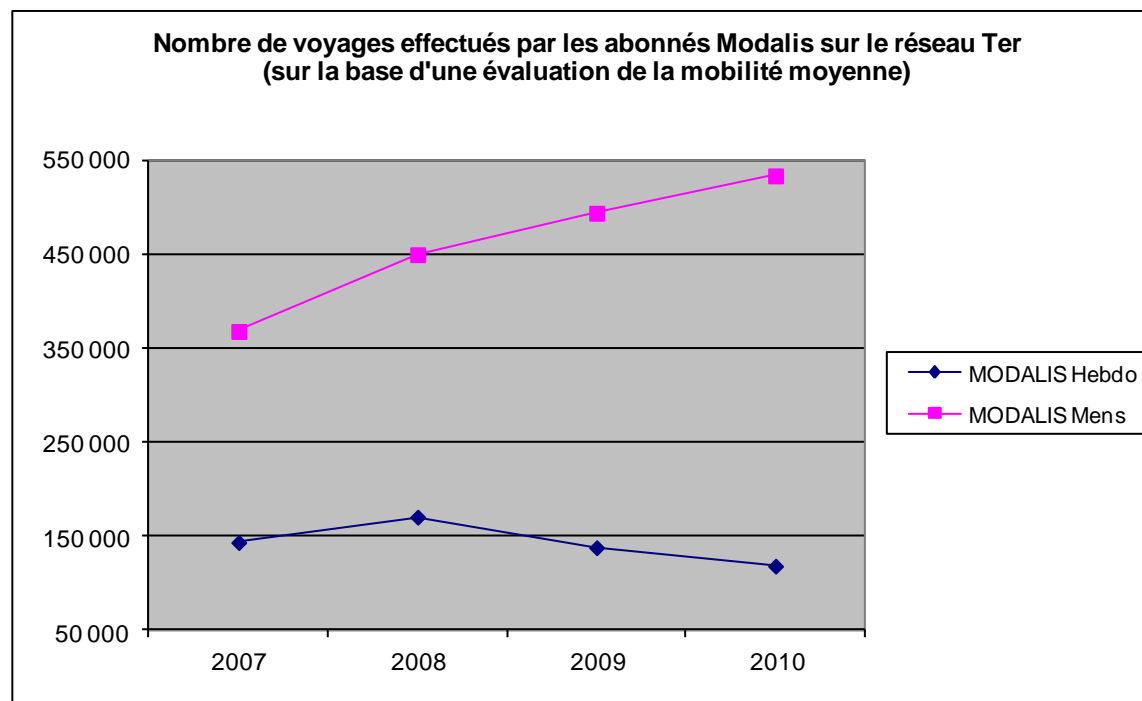
- environ 5000 cartes en circulation

- 1500 usagers actifs



# Modalis Ter Aquitaine / Tbc

- Fréquentation

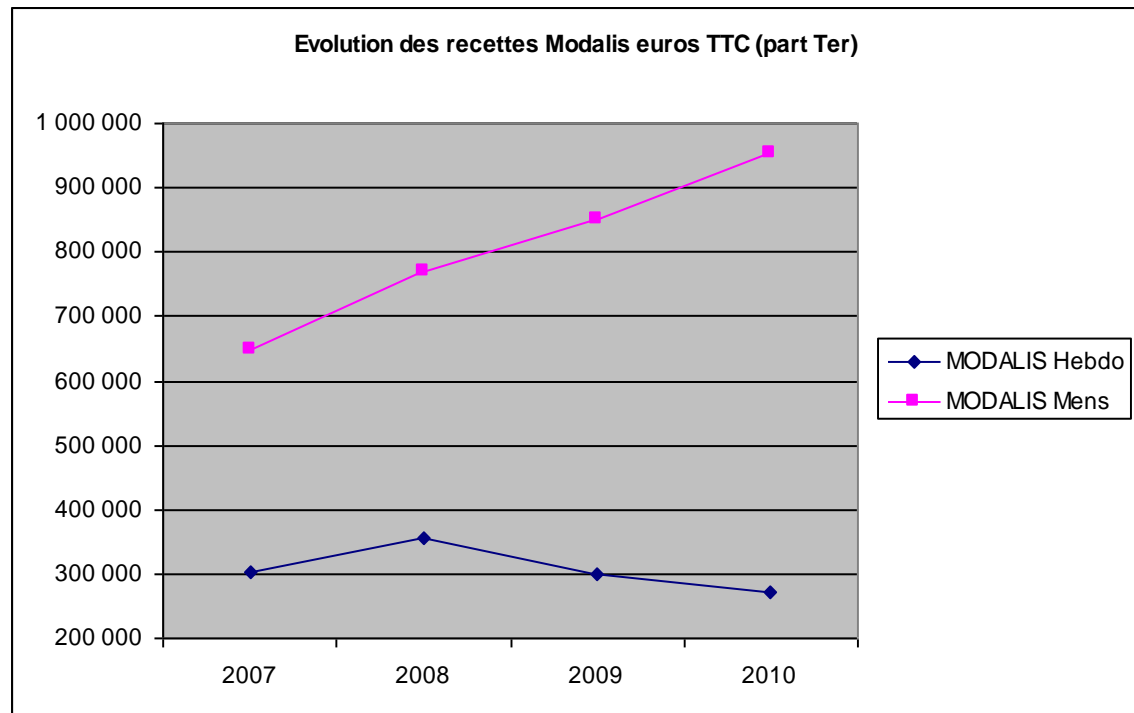




# Modalis Ter Aquitaine / Tbc

- Recettes

Augmentation de +10%  
par an en moyenne annuelle  
entre 2008 et 2010  
(recette 2010 : 1,2 M€)



# Un nouveau pôle d'échanges: Mérignac-Arlac

- Deux quais de 120 m de long ont été créés en surplomb de l'arrêt de Tramway de la ligne A « Fontaine d'Arlac », qui est dotée d'un parking relais. La halte est entièrement accessible (quais à 55 cm de hauteur, bandes podotactiles, ascenseurs). Mise en service au 1er septembre 2010.
- Les travaux ont débuté en novembre 2009 et se sont massifiés pendant les travaux de régénération de la voie ferrée de ceinture (coût total 15,3 M€ dont 5,75 M€ pour la Région).
- La création de la halte a coûté 4,35 M€. (Région: 2,3 M€, UE Feder 1,2 M€, Etat: 0,4 M€, RFF: 0,37M€, SNCF: 0,1 M€)

